

Hur har bil-, cykel och gångtrafiken påverkats av pandemin i Stockholm?



Tobias Johansson, Per Karlsson

Trafikkontoret, Trafikplanering, Analys och strategi

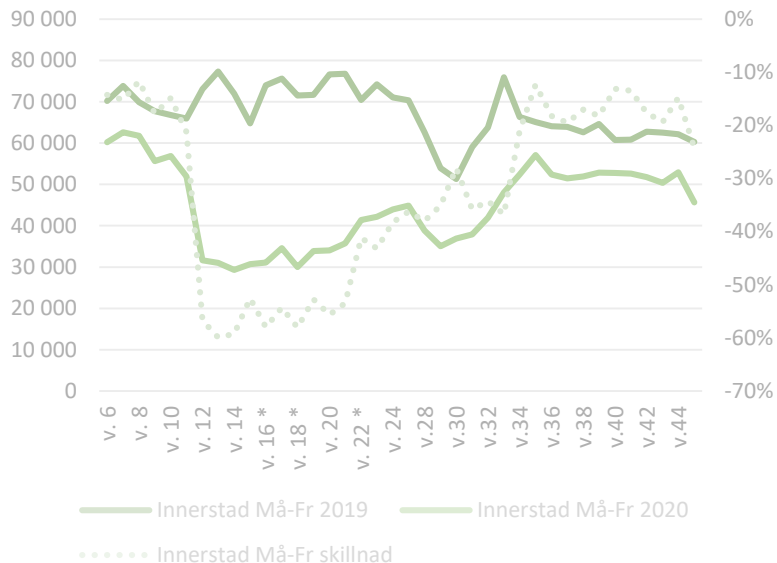
Gångtrafiken

Uppföljning på sju fasta mätstationer

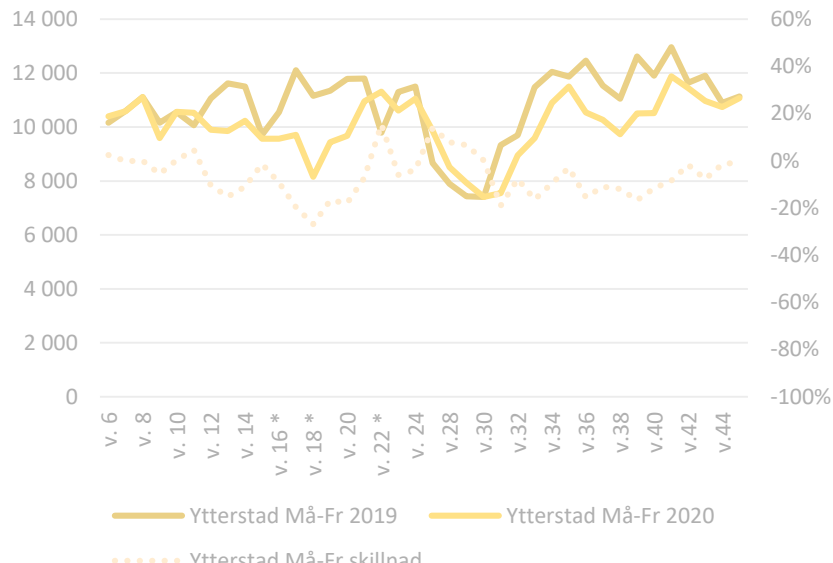
- Kistagången (Kista) ●
- Odengatan ●
- Kungsgatan ●
- Hornsgatan ●
- Hammarbyallé ●
- Hägerstensvägen (Hägersten) ●
- Johan Skyttesväg (Älvsjö) ●



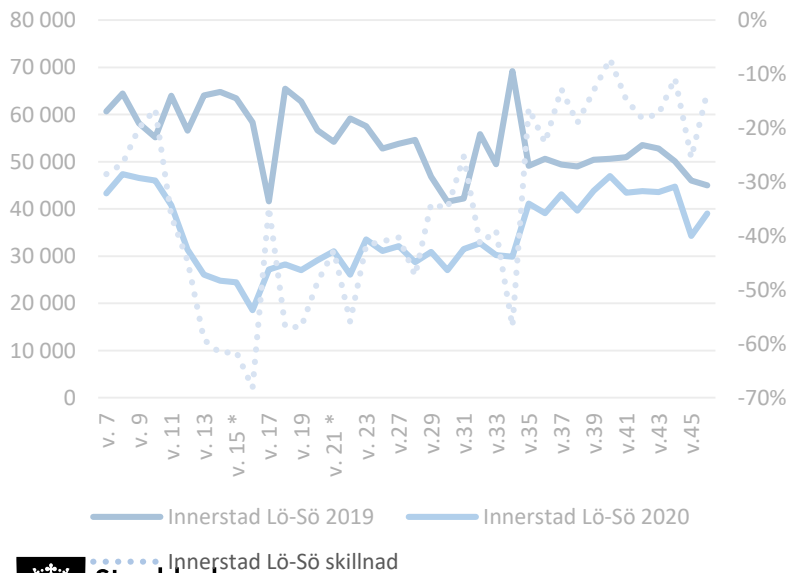
Odengatan, Kungsgatan, Hornsgatan vardagar



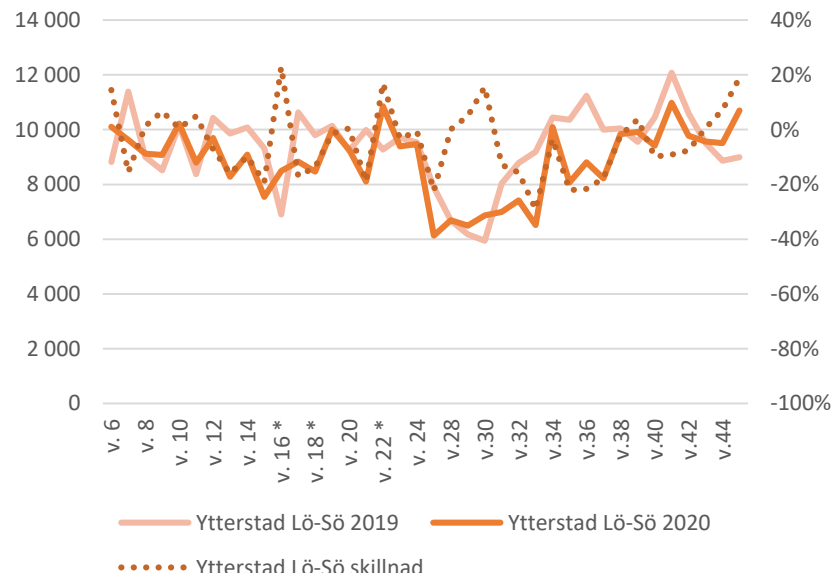
Hammarby Sjästad, Hägersten, Älvsjö vardagar



Odengatan, Kungsgatan, Hornsgatan helger



Hammarby Sjästad, Hägersten, Älvsjö helger



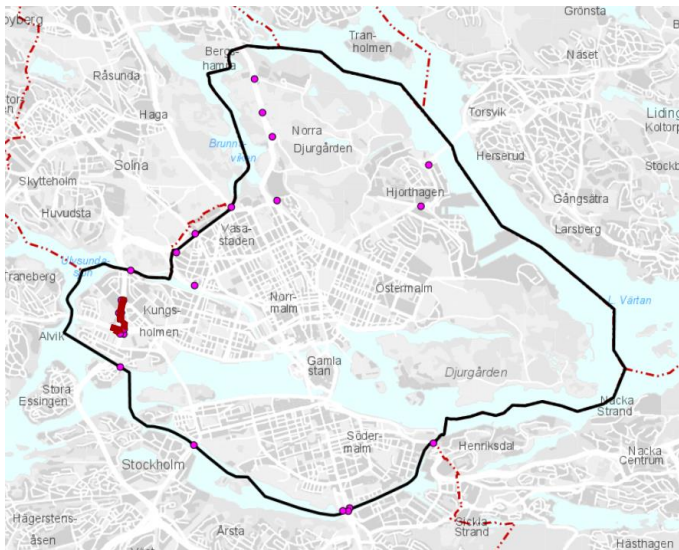
Observationer

- Störst påverkan i innerstaden – nästan obetydlig påverkan i ytterstaden
- Ännu större påverkan på helgerna
- Stark korrelation med kollektivtrafikresandet i innerstaden

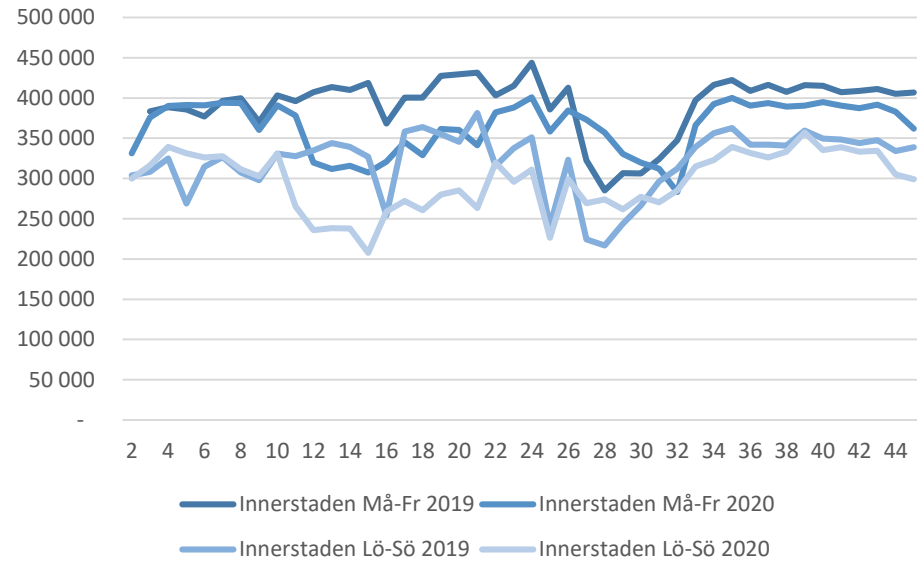
- Kungsgatan i centrala Stockholm som har de största minskningarna med ca 21000 färre fotgängare i v 13 jämfört med före sportlovet.

Biltrafiken

Passager innerstadssnittet och Essingeleden

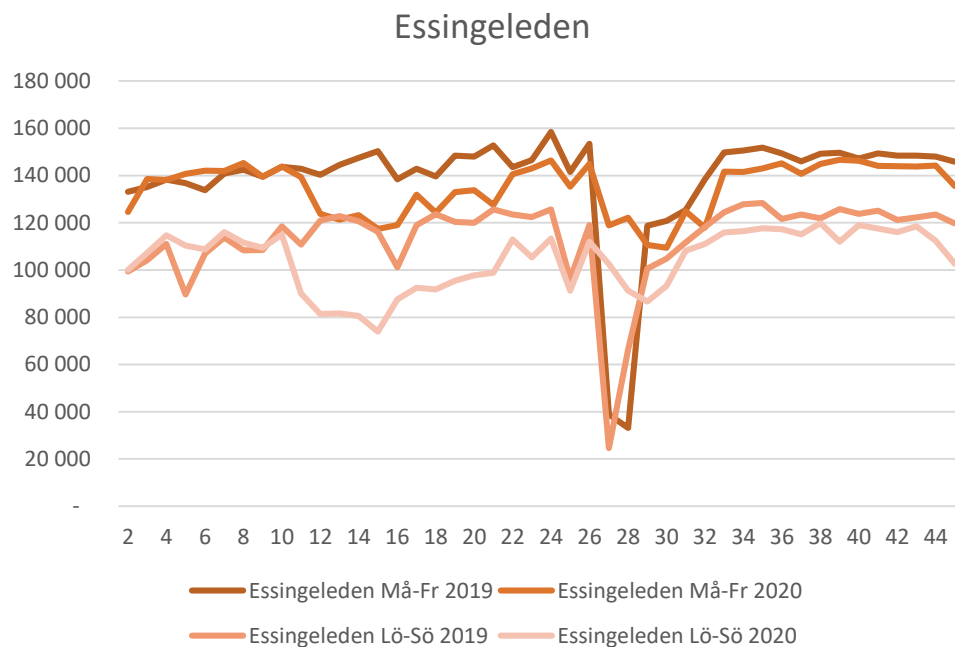


Innerstadssnittet



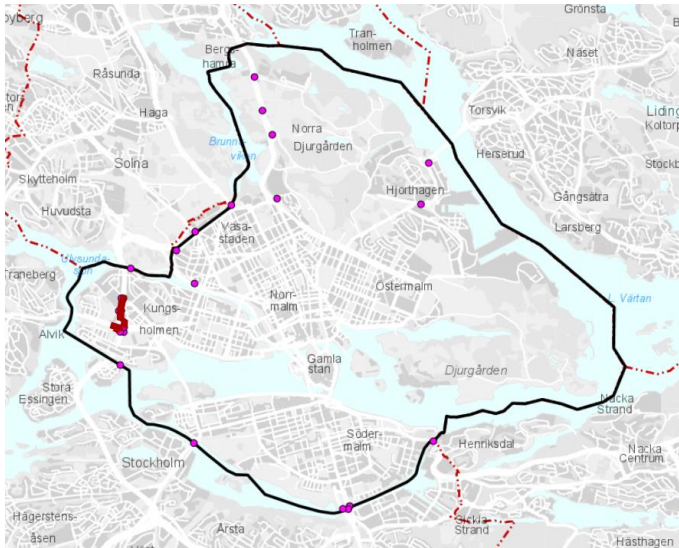
Biltrafiken

Passager innerstadssnittet och Essingeleden

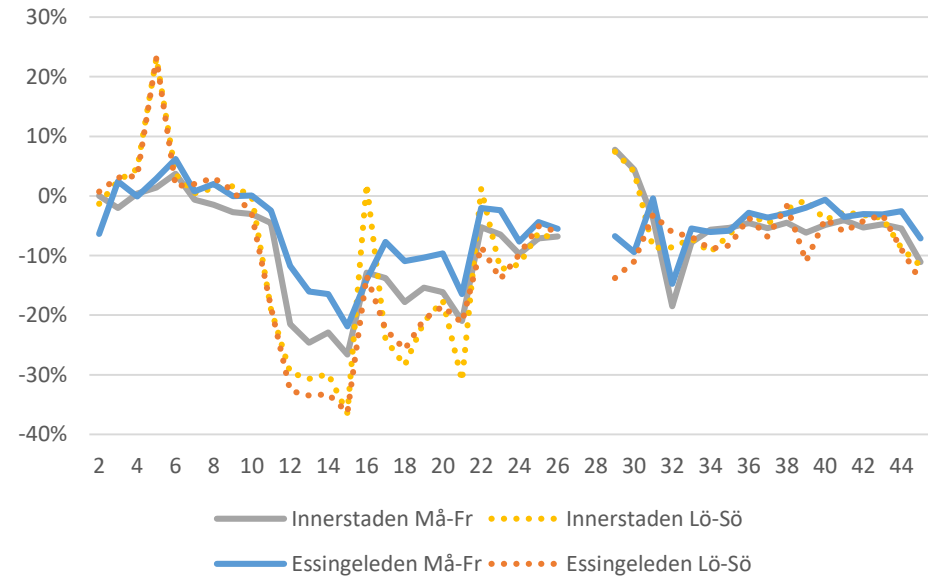


Biltrafiken

Passager innerstadssnittet och Essingeleden



Skillnader 2019-2020 per vecka



Sammanfattning biltrafiken

- Innerstadspassager påverkas mest på vardagarna
 - som mest ca 25% mindre trafik i mars
- Essingeleden påverkas mer på helgerna
 - Som mest ca 35% mindre trafik i mars
- Återhämtning under hösten till ca 5% mindre trafik
 - *Ökad minskning senaste veckorna (preliminärt)*