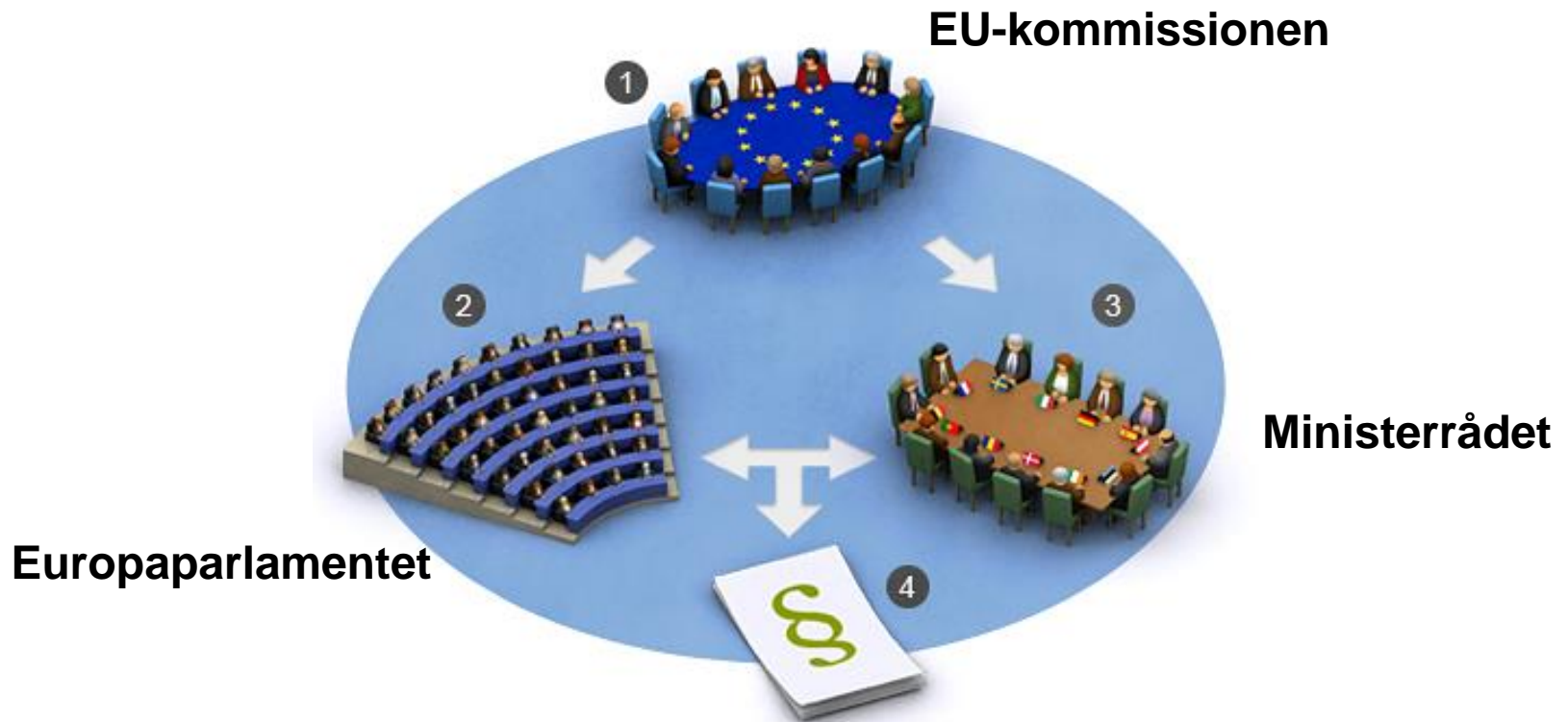


Marknad och infrastruktur för alternativa drivmedel. Hur påverkar EU:s nya infrastrukturdirektiv?

Stefan Andersson
Näringsdepartementet
2014-11-06

Så beslutar EU



Direktivet







- **EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen**

Kommissionens motiv

- **Minska oljeberoendet**
 - EU:s transportsystem försörjs till 94 % med olja
 - 84 % av denna olja är importerad
 - EU:s oljenota är hög
- **Minska utsläppen av CO2**
- **Satsningar på alternativa bränslen ökar konkurrenskraften, tillväxten och skapar nya jobb**



Alternative Fuels for all transport modes

	<i>Road</i>							<i>Air</i>	<i>Rail</i>	<i>Water</i>		
												
Range	<i>Urban</i>	<i>Short</i>	<i>Medium</i>	<i>Long</i>	<i>Short</i>	<i>Medium</i>	<i>Long</i>			<i>Inland</i>	<i>Short sea</i>	<i>Maritime</i>
Natural gas						LNG	LNG			LNG	LNG	LNG
Electricity												
Biofuels												
Hydrogen												

Closure of the Missing Link

Infrastructure
Common standards

Sustainable Market

RTD Projects
Green Car Initiative
Green eMotion
Hyfleet cute

Regulatory measures
CO2 and pollutants
Fuel quality and renewable energy Directives
Green procurement

Market incentives
Subsidies
Fiscal advantages
EIB loans

What is the current situation?

Important efforts to promote alternative fuels by some Member States and industry,

but:

Different technological choices lead to:

- **Isolated** national/regional markets
- **Fragmentation** of the internal market for alternative fuels
- Technology "border lines", which **inhibit mobility** with alternative fuels across Europe



Direktivets i stora drag

- **Varje medlemsstat ska ta fram ett nationellt handlingsprogram för utvecklingen av marknaden för alternativa bränslen, inklusive infrastruktur, klart november 2016**
- **EU-gemensamma standarder för laddning och tankning, gäller för stationer som tas i bruk eller förnyas från november 2017**
- **Information till användare, gäller från november 2016**

Alternativa bränslen i direktivet

- **EI**
- **Väte**
- **Biodrivmedel**
- **Syntetiska och paraffiniska drivmedel**
- **LNG**
- **CNG**
- **LPG**

Nationellt handlingsprogram - innehåll

- **Bedömning av marknadsutvecklingen för alternativa bränslen**
- **Nationella mål för utbyggnad av laddstationer för el och tankstationer för LNG, CNG (och vätgas)**
- **Nödvändiga åtgärder för att nå målen**
- **I linje med EU:s miljö- och klimatlagstiftning**
- **Ska anmälas till kommissionen inom 24 mån efter direktivets ikraftträdande (18 nov 2016)**
- **Rapport till KOM om genomförandet var tredje år (2019, 2022,)**

Krav nationella mål - el

- **Lämpligt antal laddstationer så att elfordon kan köras i städer och tätbefolkade områden senast 2020**
 - behovet vid hamnterminaler, flygplatser och järnvägsstationer ska särskilt beaktas
- **Bedöma behovet av landström för fartyg i hamn. Installation av landström senast 2025 om nyttorna överstiger kostnaderna**
- **Beakta behovet av elanslutning för stillastående flygplan**

Krav nationella mål - LNG

LNG för fartyg

- Lämpligt antal tankstationer så att LNG-fartyg kan trafikera hela nätverket av stomnätshamnar senast 2025 (inre vattenvägar 2030)

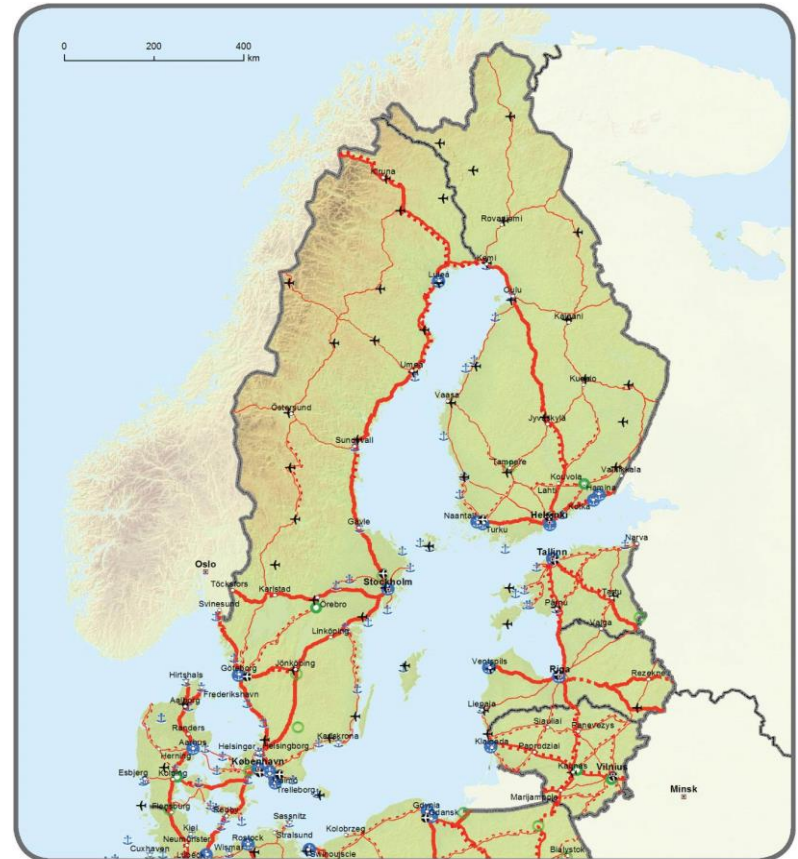
LNG för vägfordon:

- lämpligt antal tankstationer, åtminstone längs TEN-T- stomnätet, senast 2025 så att tunga LNG-fordon kan köras i hela unionen (där efterfrågan finns)



Krav nationella mål - CNG

- Lämpligt antal tankstationer så att CNG-fordon kan köras i städer och andra tätbefolkade områden senast 2020
- Lämpligt antal tankstationer, åtminstone längs TEN-T-stomnätet, senast 2025, så att CNG-fordon kan köras i hela unionen



Krav nationella mål - vätgas

- **Frivilligt för MS att inkludera tankstationer för väte i sina handlingsprogram**
- **Om väte inkluderas i handlingsprogrammet: lämpligt antal tankstationer så att vätgasfordon kan köras i det nätverk som MS bestämmer senast 2025**

Standardisering av laddstationer och tankstationer. Krav på publika laddstationer som tas i bruk eller förnyas fr.o.m. 2017:

- **Normalladdning**
 - Åtminstone försedd med typ 2 för AC



- **Snabbladdning**
 - Åtminstone försedd med typ 2 för AC och Combo 2 för DC



Användarinformation

- **MS ska se till att det finns relevant, enhetlig och tydlig information om vilka motorfordon som kan tankas med enskilda bränslen eller laddas med el**
 - Instruktionsböcker
 - Tankstationer
 - Laddstationer
 - Fordon
 - Försäljningsställen för fordon
- **Tydliga jämförelsepriser vid tankstationer, särskilt för naturgas och väte**



Vad händer nu?

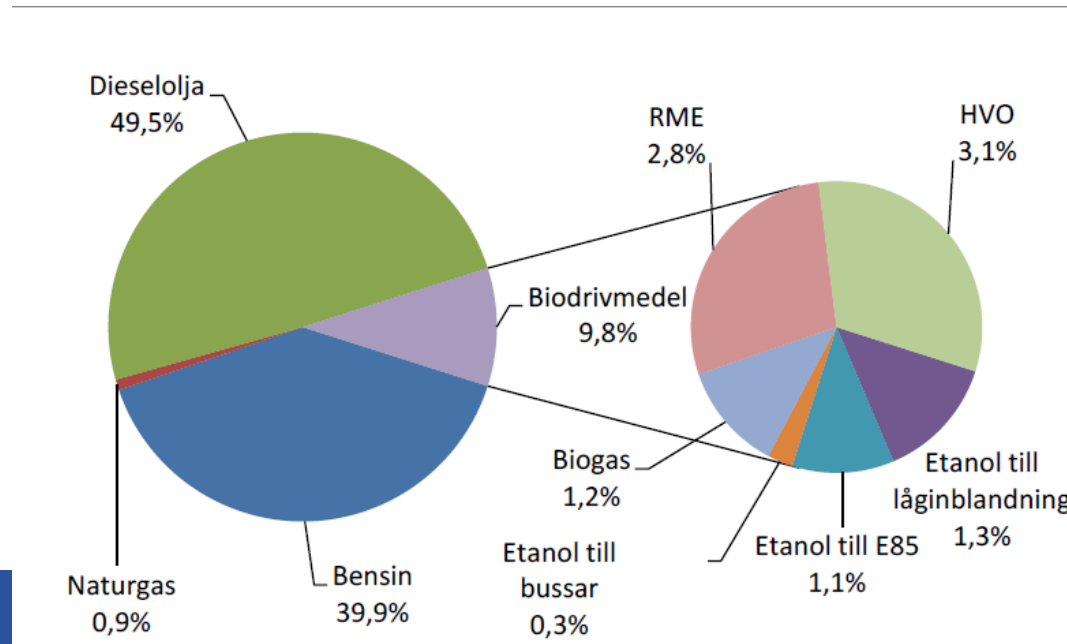
- **Frågor som behöver lösas:**
 - Nationellt handlingsprogram
 - Utformning av ny eller förändrad lagstiftning alternativt förordningar och föreskrifter
 - Användarinformation
 - Kommande återrapporteringskrav

Finansiering?

- **Flera EU-stöd pekas ut:**
 - Horisont 2020 (forskning o innovationer)
 - Finansieringen av TEN-T (Fonden för ett sammanlänkat Europa)
 - Europeiska struktur- och investeringsfonderna

Hur kommer direktivet att påverka den svenska marknaden för alternativa drivmedel?

- **Andra styrmedel sannolikt viktigare**
 - Sjöfart, skärpta svavelkrav gör LNG intressant
 - Vägtrafik, klimatpolitiska styrmedel



Figur 6 Andel biodrivmedel inom vägtransportsektorn år 2013.

Tack!

stefan.g.andersson@regeringskansliet.se