

EU:s Luftpaket

**Svenska
luftvårdsföreningen**
10 april 2013



TRAFIKVERKET

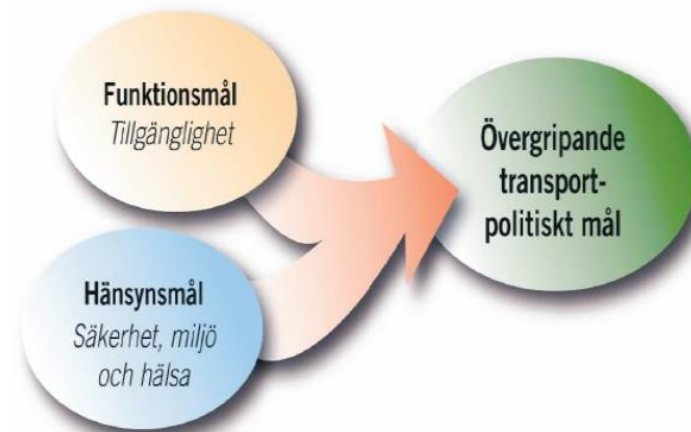
Martin Juneholm
Nationell samordnare luftkvalitet

Trafikverkets uppdrag och mål

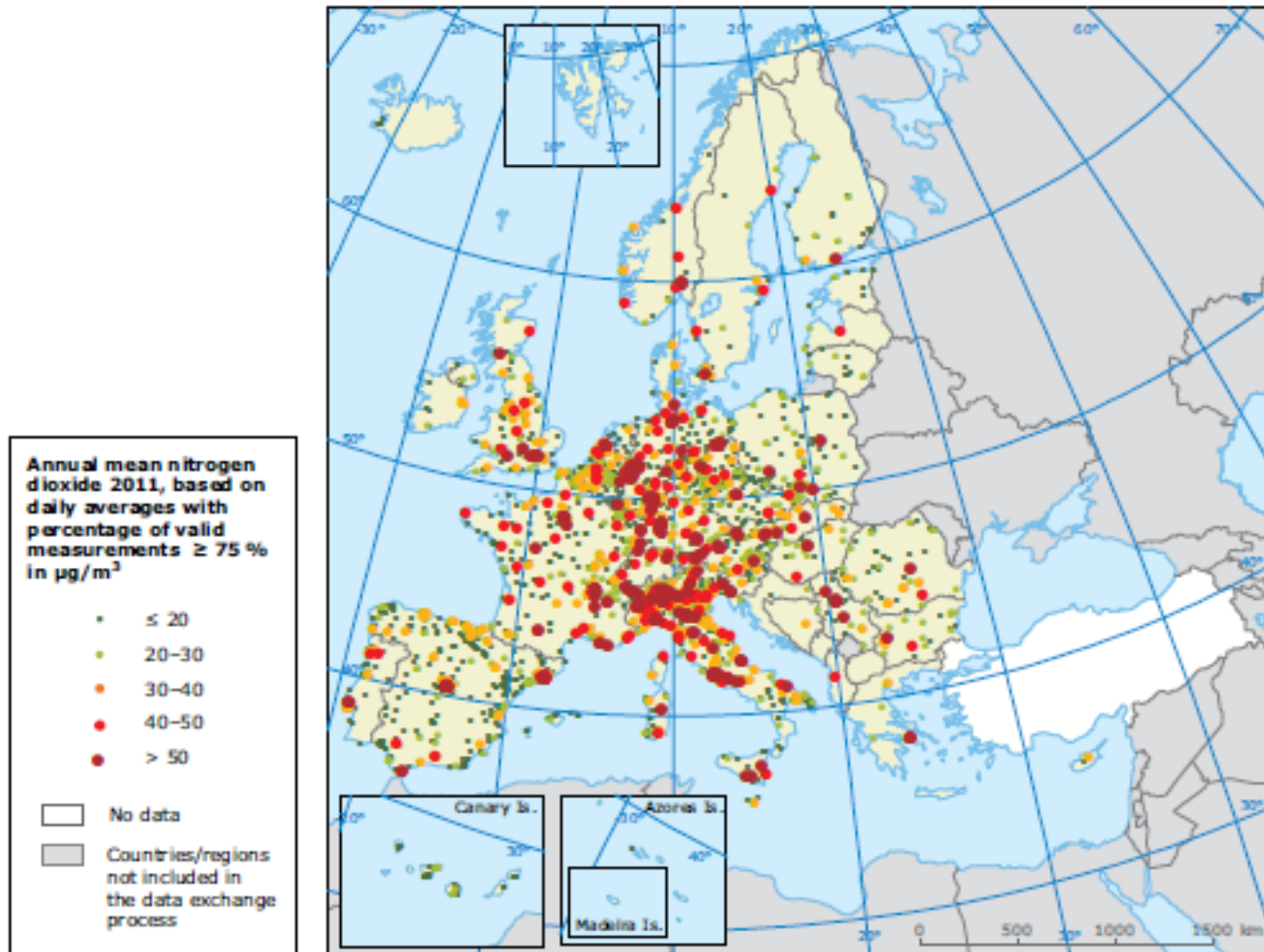
ansvarar för byggande, drift och underhåll av statliga
vägar och järnvägar

ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet
för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en
samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar
transportförsörjning för medborgarna och näringslivet
i hela landet



Luftkvaliteten fortfarande för dålig i EU



EEA Report No 9/2013

Åtgärdsprogram ang. miljö kvalitetsnormer för utomhusluft

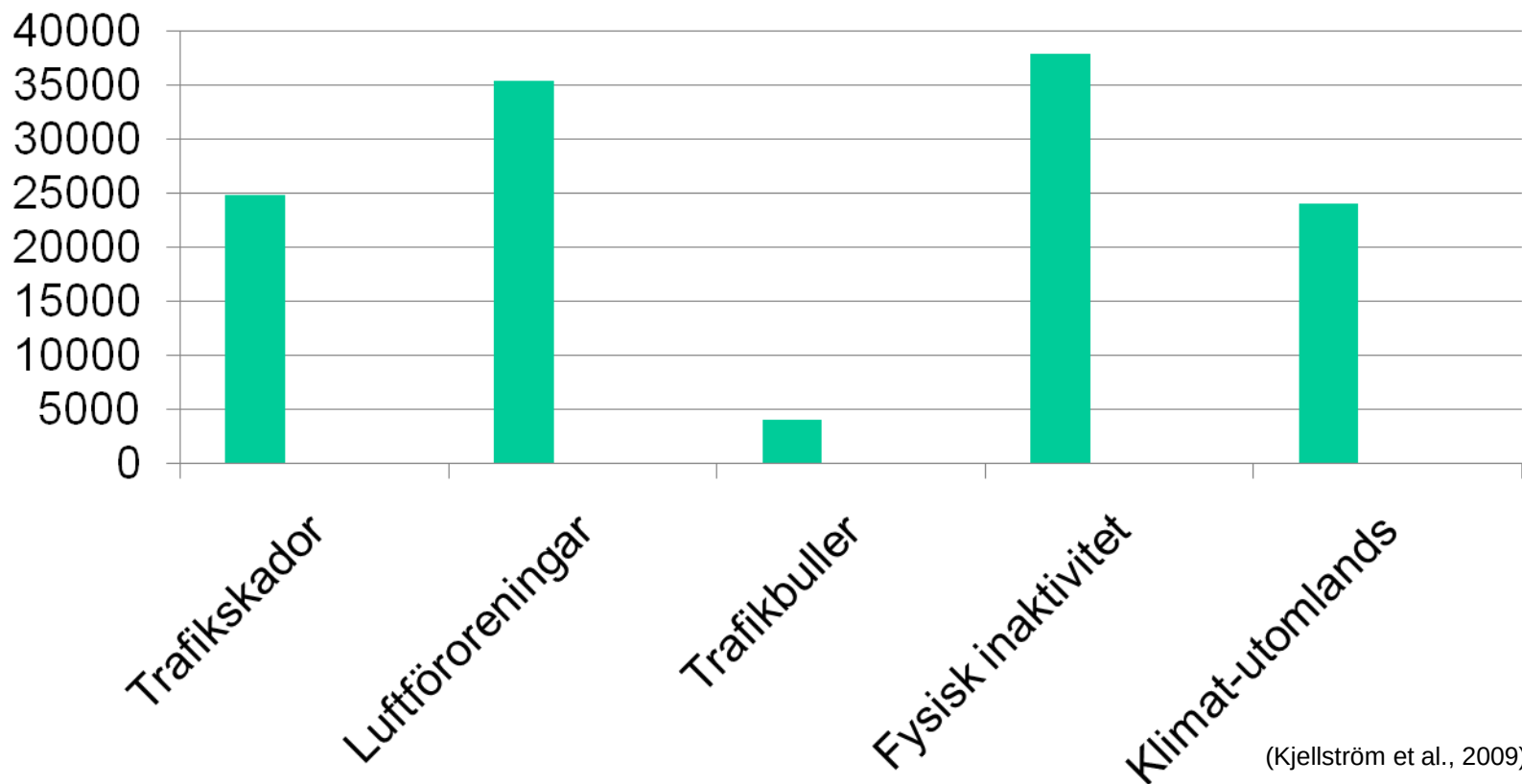
<u>Åtgärdsprogram</u>	<u>Ämne</u>
Stockholms län	NO2, PM10
Göteborgsregionen	NO2
Göteborgs stad	PM10
Uppsala	PM10, NO2
Norrköping	PM10
Helsingborg	NO2
Malmö	NO2
Umeå	NO2
Jönköping	PM10 (NO2*)
Skellefteå	NO2
Örnsköldsvik	PM10 (NO2*)
Sundsvall*	PM10
Luleå*	NO2
Linköping*	PM10

*= utreds men ännu ej beslutade ÅP



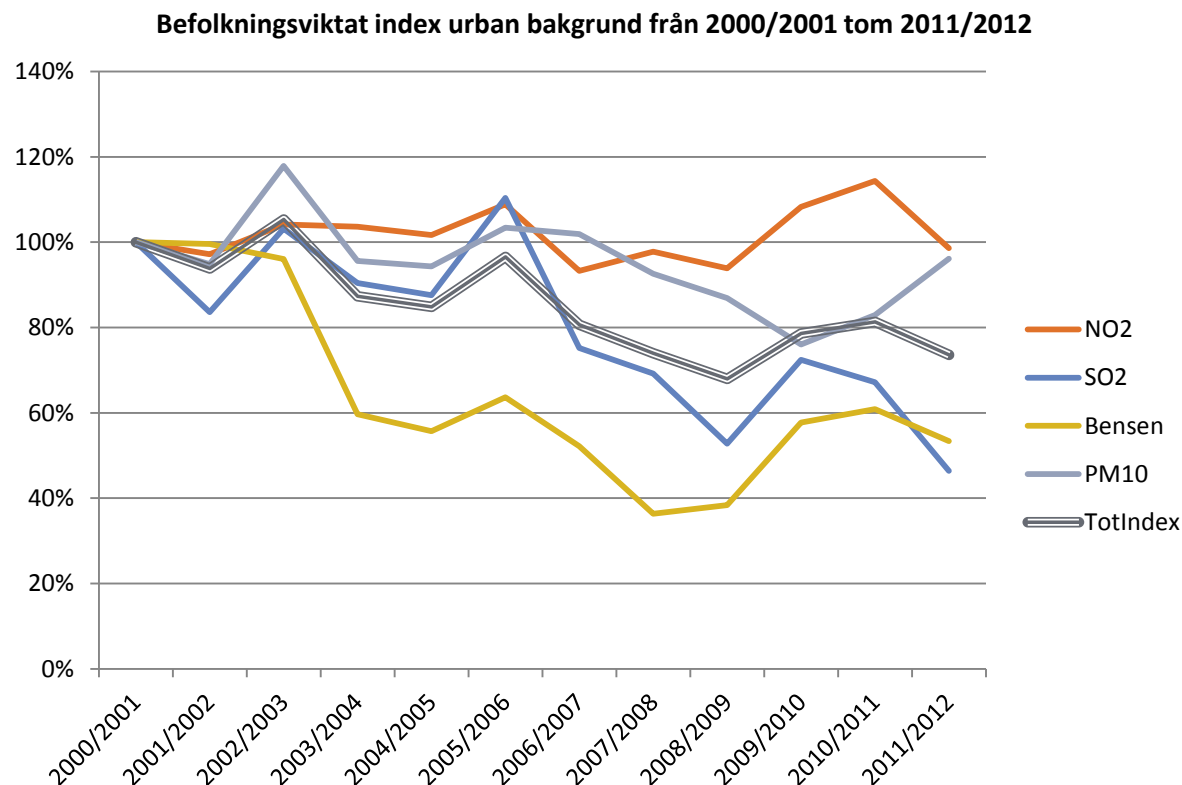
Vägtrafikens hälsoeffekter

(Uppskattat antal DALY per år i Sverige)



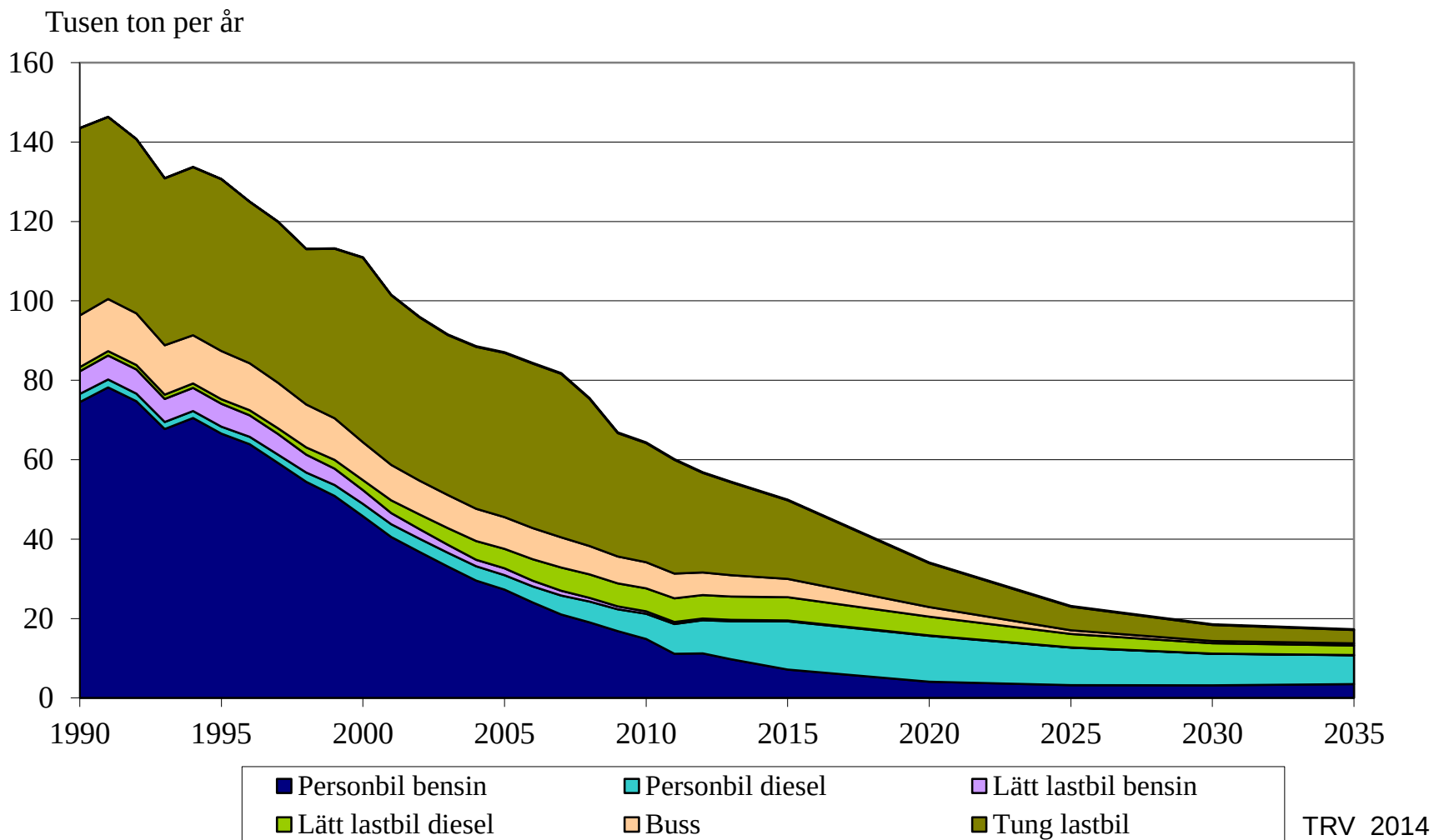
(Kjellström et al., 2009).

Trender tätortshalter

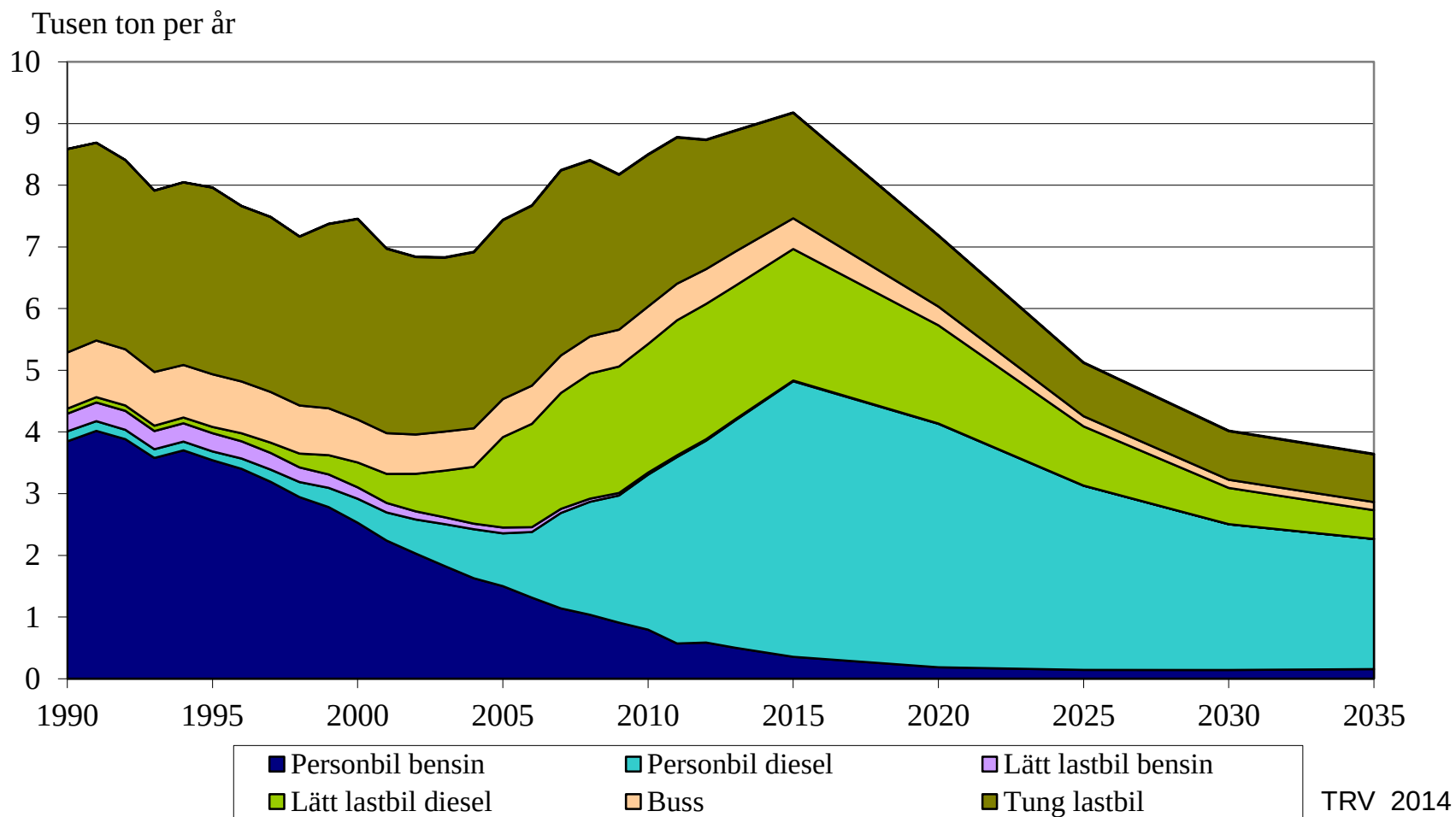


Trend för befolkningsviktat index för luftkvalitet i svenska tätorter baserat på mätningar i urban bakgrund under vinterhalvåret 2000/2001-2011/2012 för kvävedioxid, svaveldioxid, sot, bensen, PM₁₀ samt totalt. Data från IVL Svenska Miljöinstitutet.

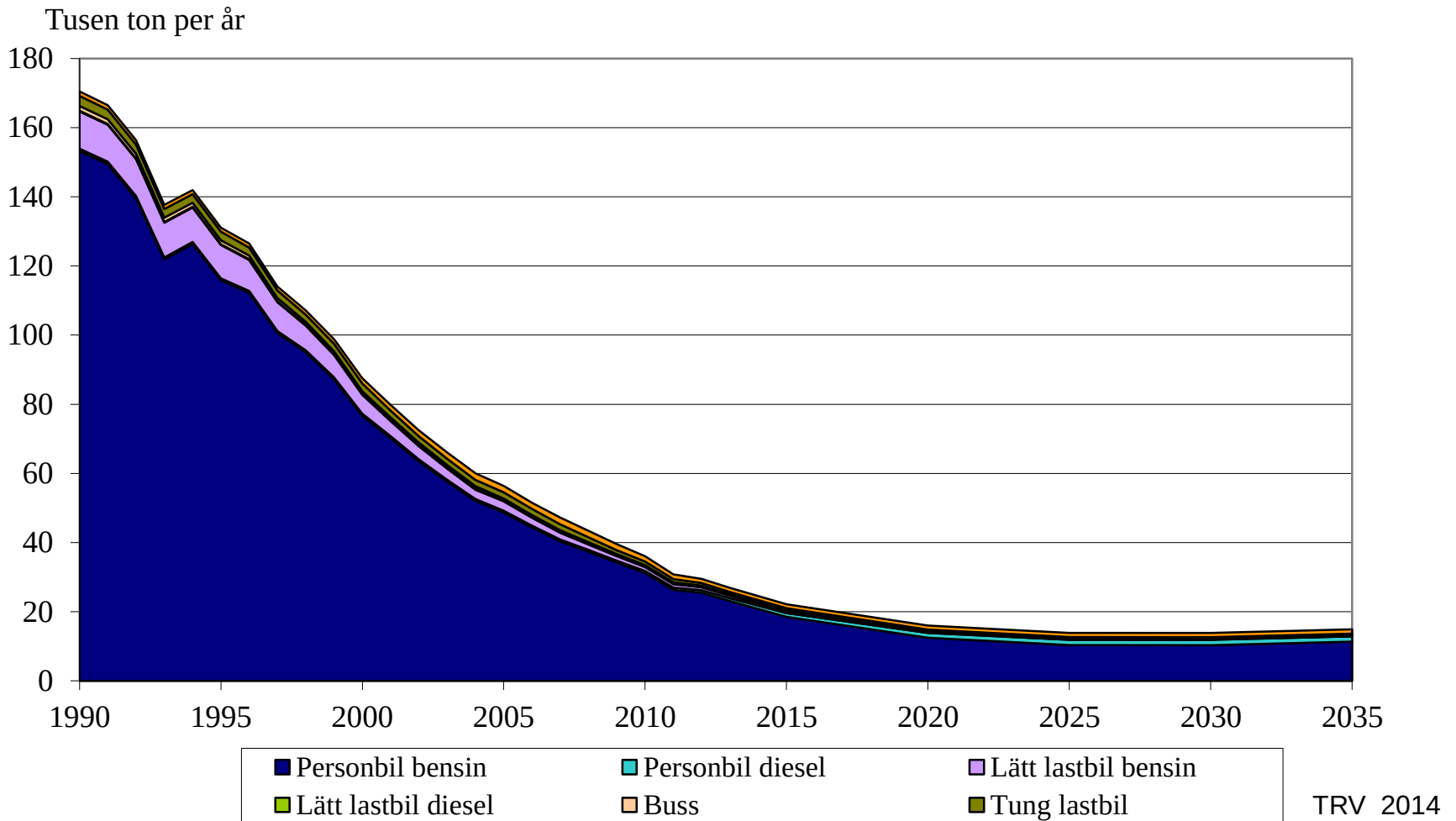
Vägtrafikens utsläpp av kväveoxider



Vägtrafikens utsläpp av kvävedioxid, NO₂



Utsläpp av kolväten från vägtrafik



EU utsläppsförslag 2020

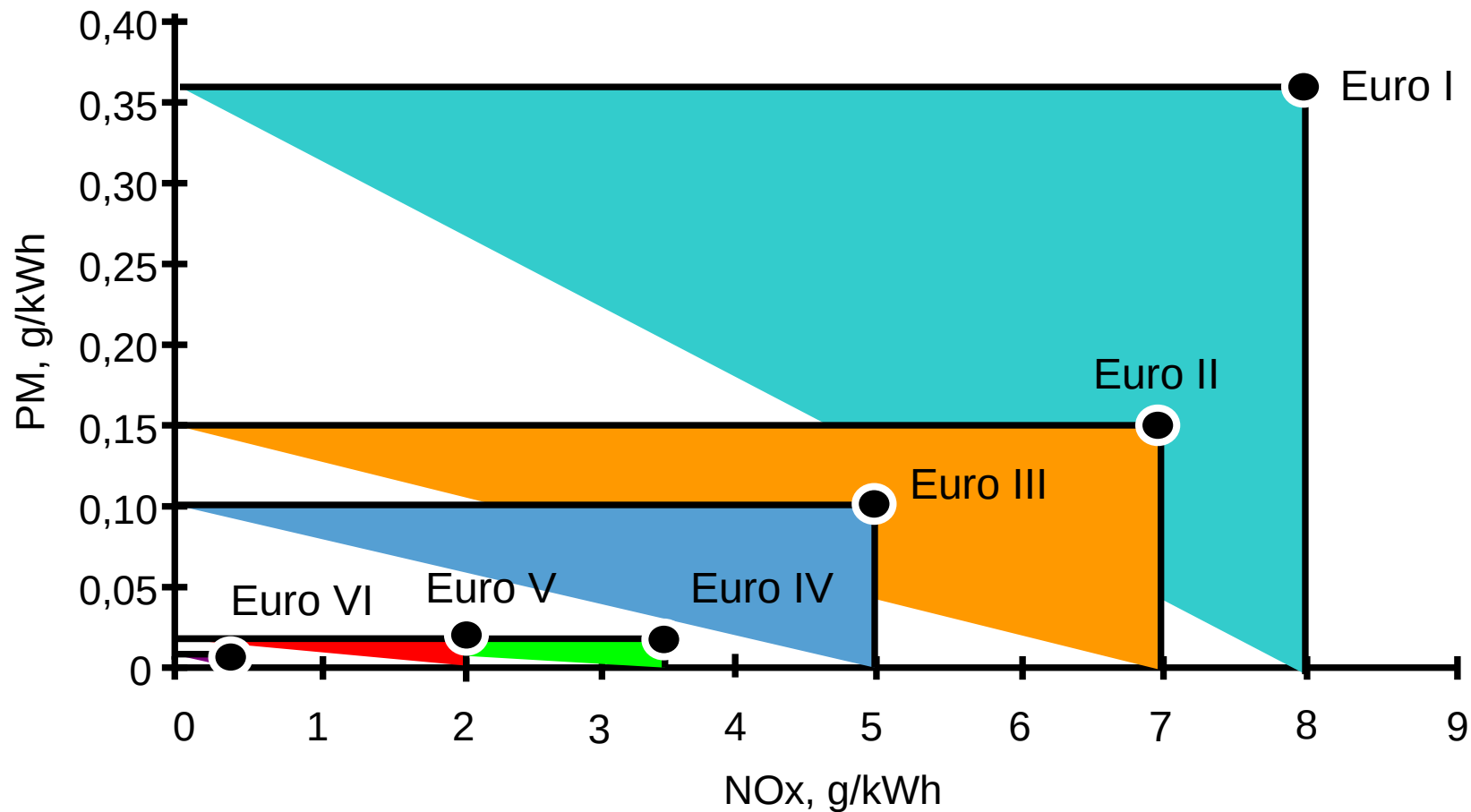
	SO ₂	NO _x	NMVOC	NH ₃	PM _{2,5}
2005 (kt)	35,9	178,3	198,5	55,5	29,4
Föreslagen minskning 2020 (%)	22	36	25	15	19
Tak 2020 (kt)	28,0	114,1	148,8	47,2	23,8
Prognos 2020 (kt)	28,1	105,8	147,5	48,4	23,4
Minskning utöver prognos 2020 (kt)	0,1	-	-	1,2	-

EU utsläppsförslag 2030

	SO ₂	NO _x	NMVOC	NH ₃	PM _{2,5}	CH ₄
Utsläpp 2005 (kt)	35,9	178,3	198,5	55,5	29,4	275,2
Reduktion %	22	65	38	17	23	18
Tak 2030 (kt)	28,0	62,4	123,0	46,1	22,6	225,7
Prognos 2030 (kt)	28,8	81,5	135,5	47,9	22,3	176,2
Ytterligare minskning 2030 (kt)	0,8	19,1	12,5	1,8	-	-

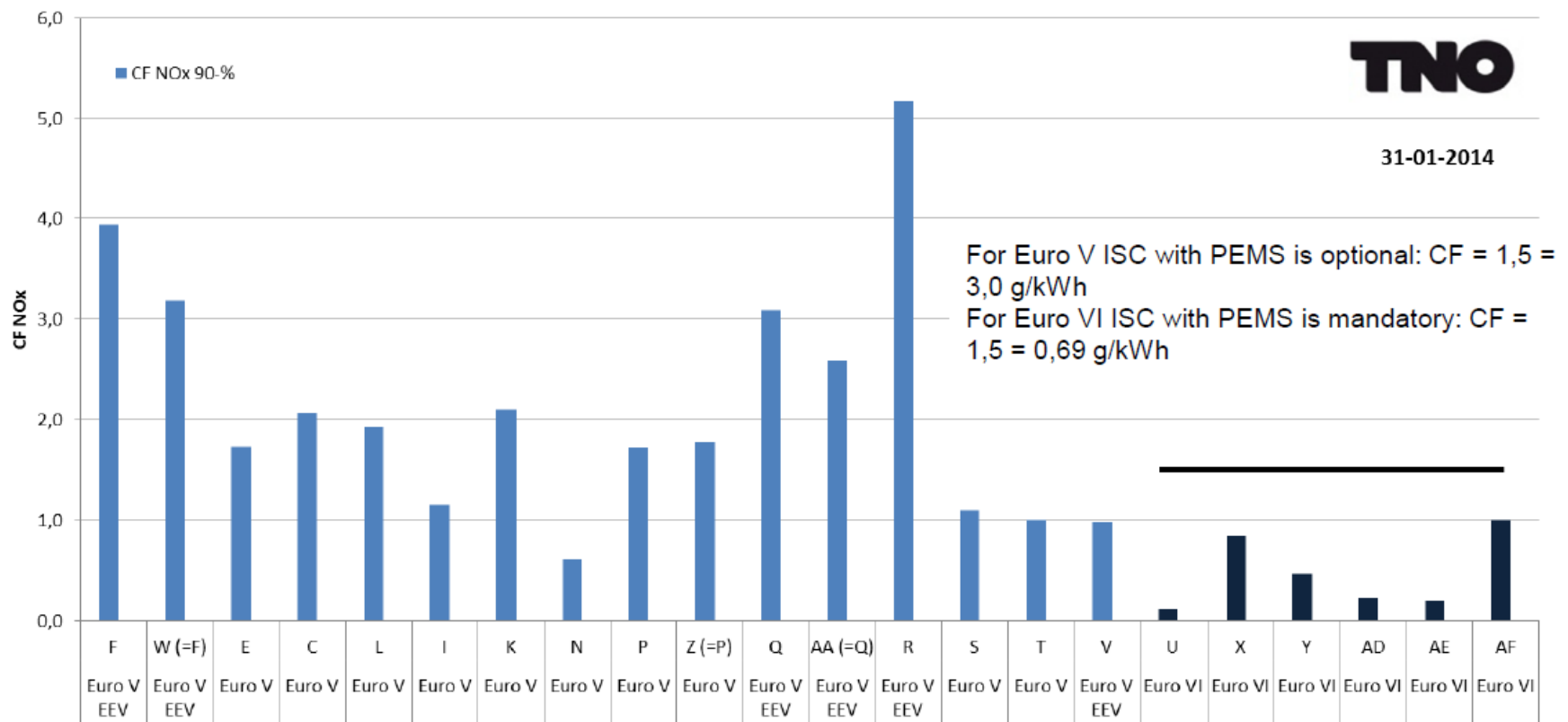
	NO _x			HC			(PM _{2,5})		
Utsläpp avgaser vägtrafik Sverige	År 2005 (kt)	År 2020 (%)	År 2030 (%)	År 2005	År 2020 (%)	År 2030 (%)	År 2005	År 2020 (%)	År 2030 (%)
	87,1	34,1 (61)	18,6 (79)	56,4	16 (72)	13,9 (75)	2,2	0,6 (73)	0,3 (88)

Avgaskrav för tunga fordon

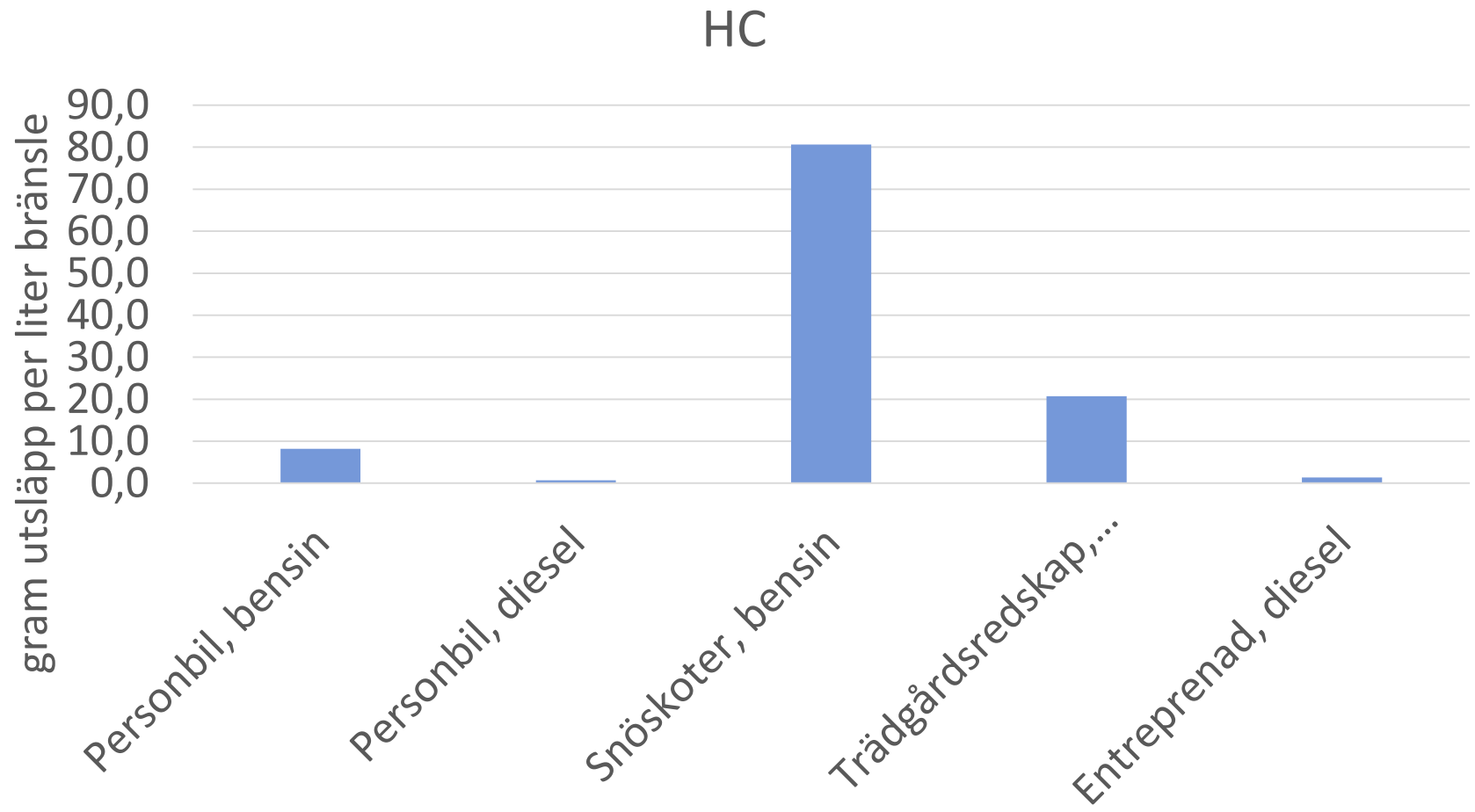


Euro VI

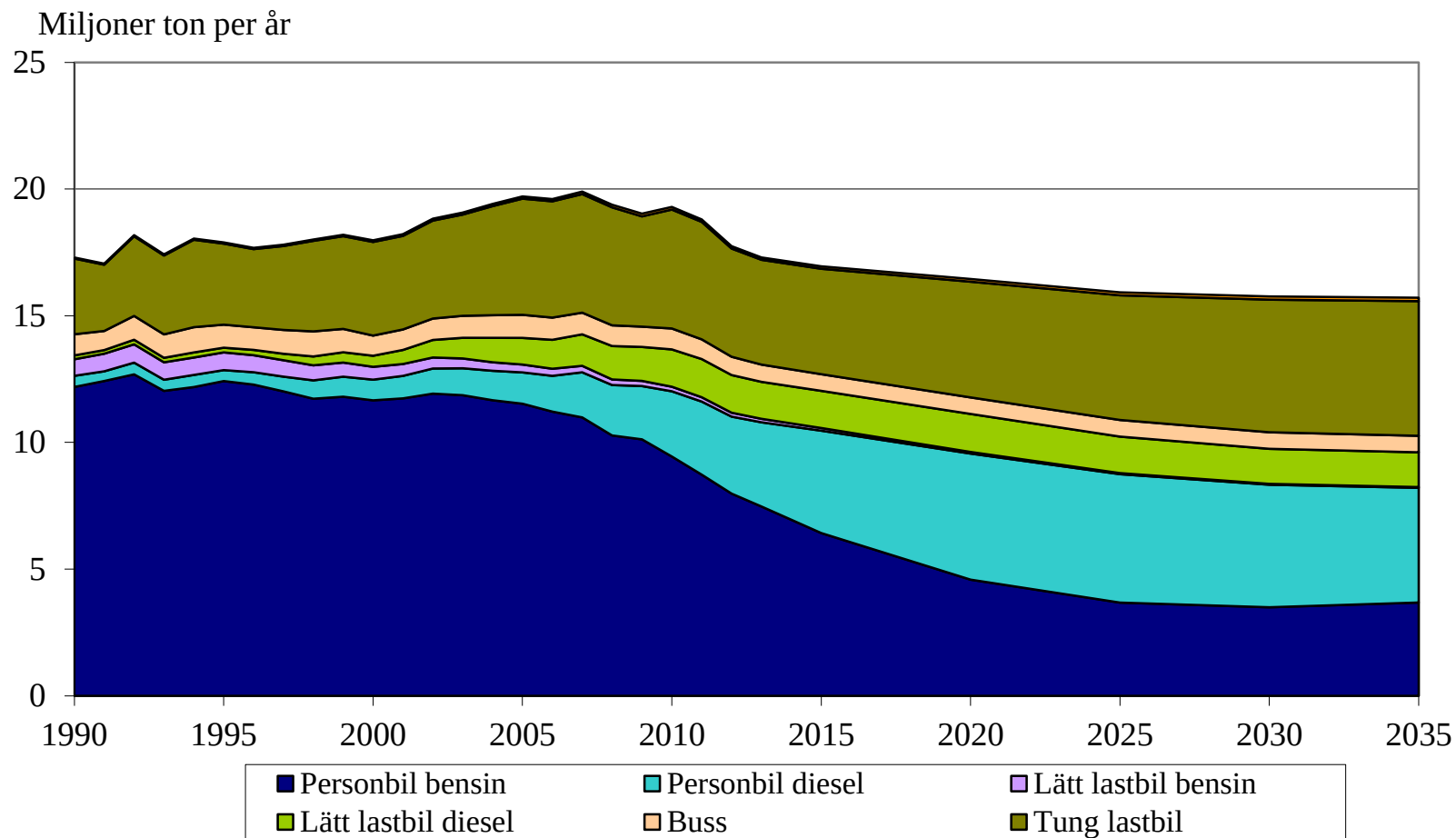
- › In-service conformity with real-world PEMS measurements: Euro VI heavy trucks (20-50t) comply well.



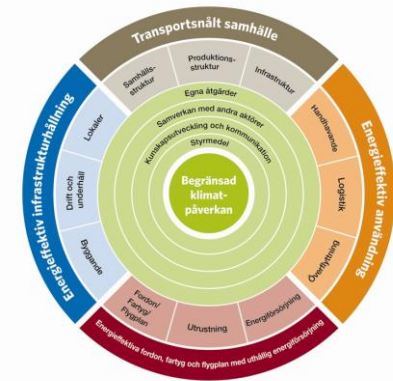
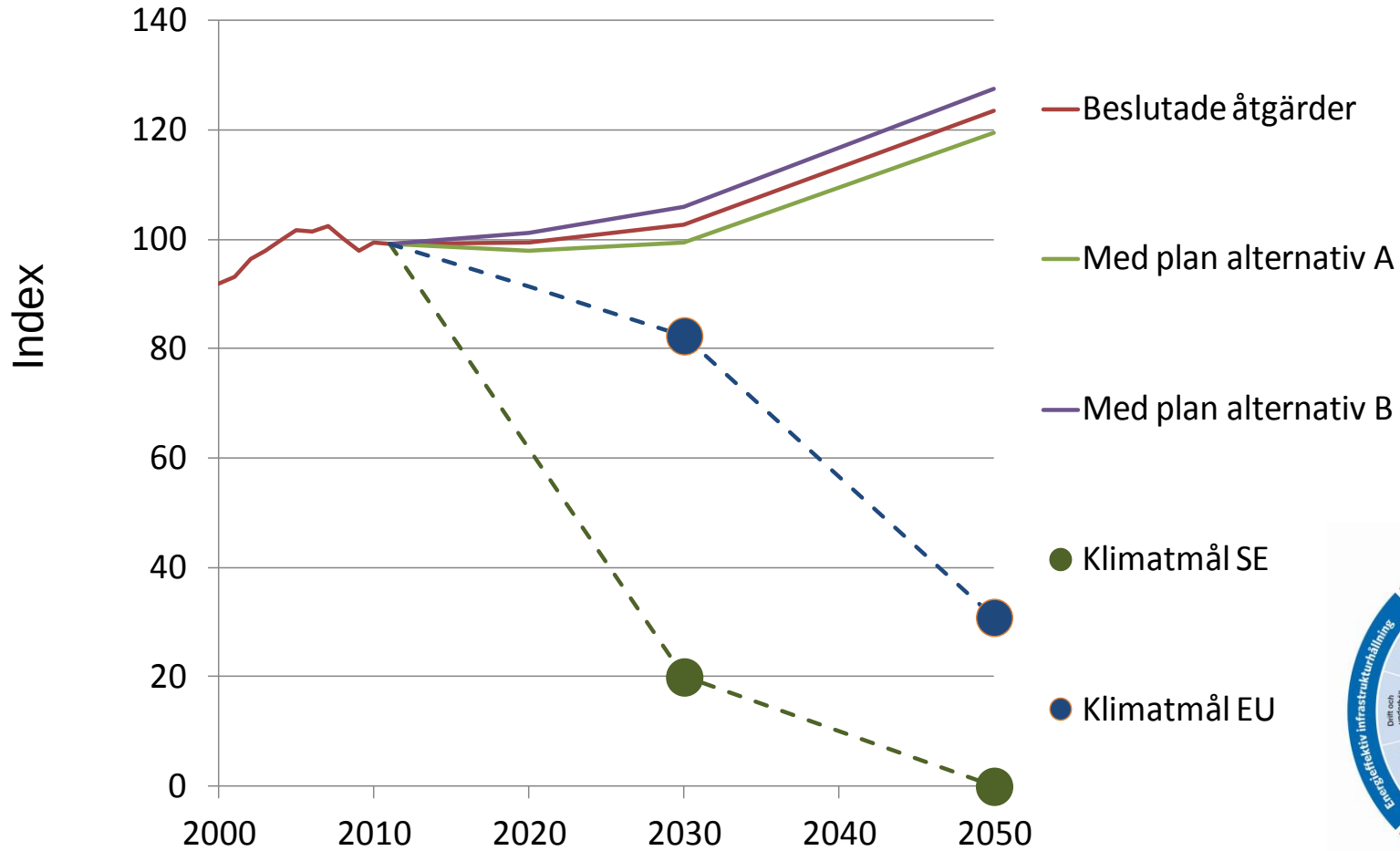
Det finns mer eller mindre effektiva motorer...



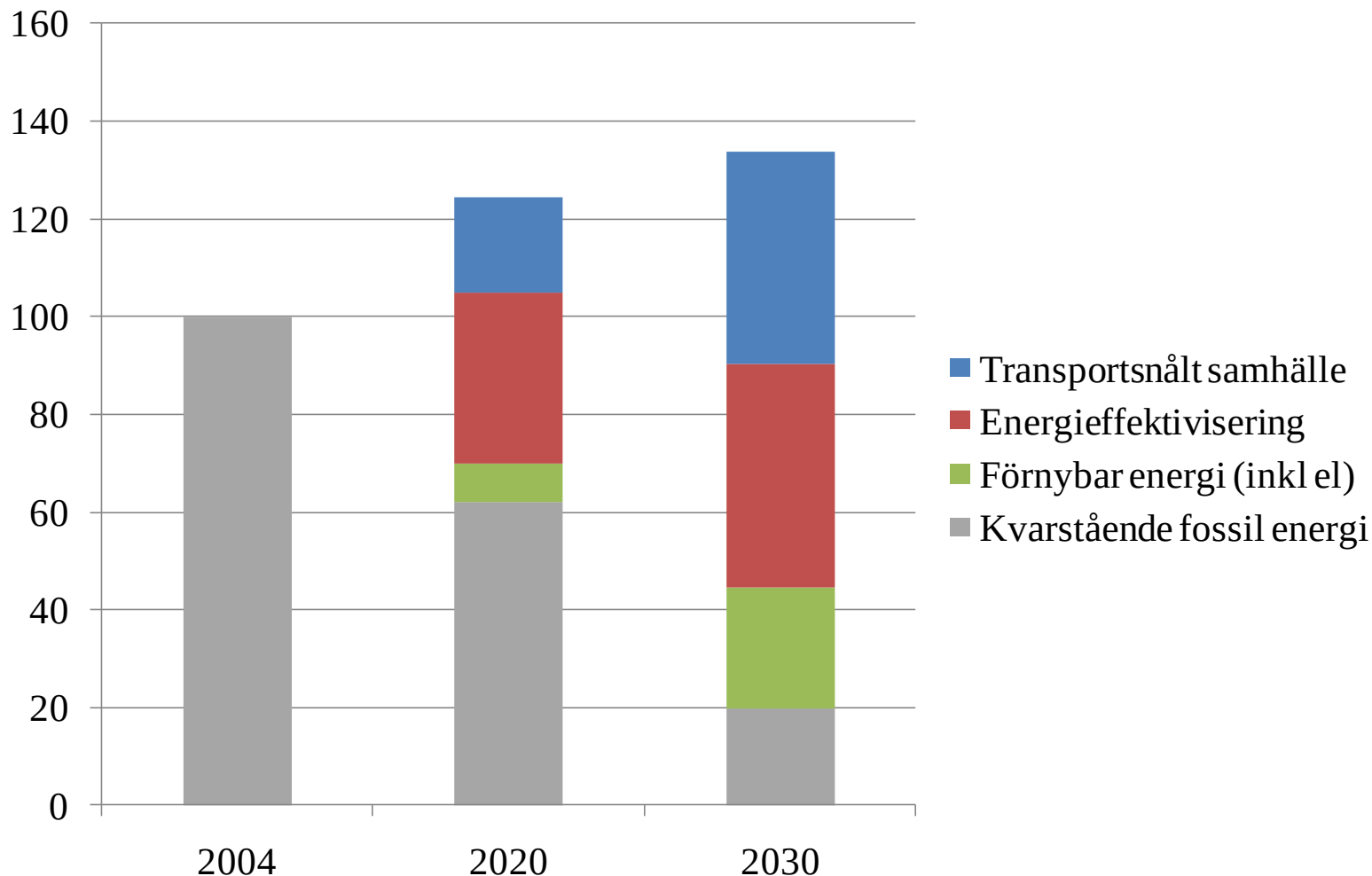
Ett stort problem är koldioxid



Planerar vi för rätt samhällsutveckling?

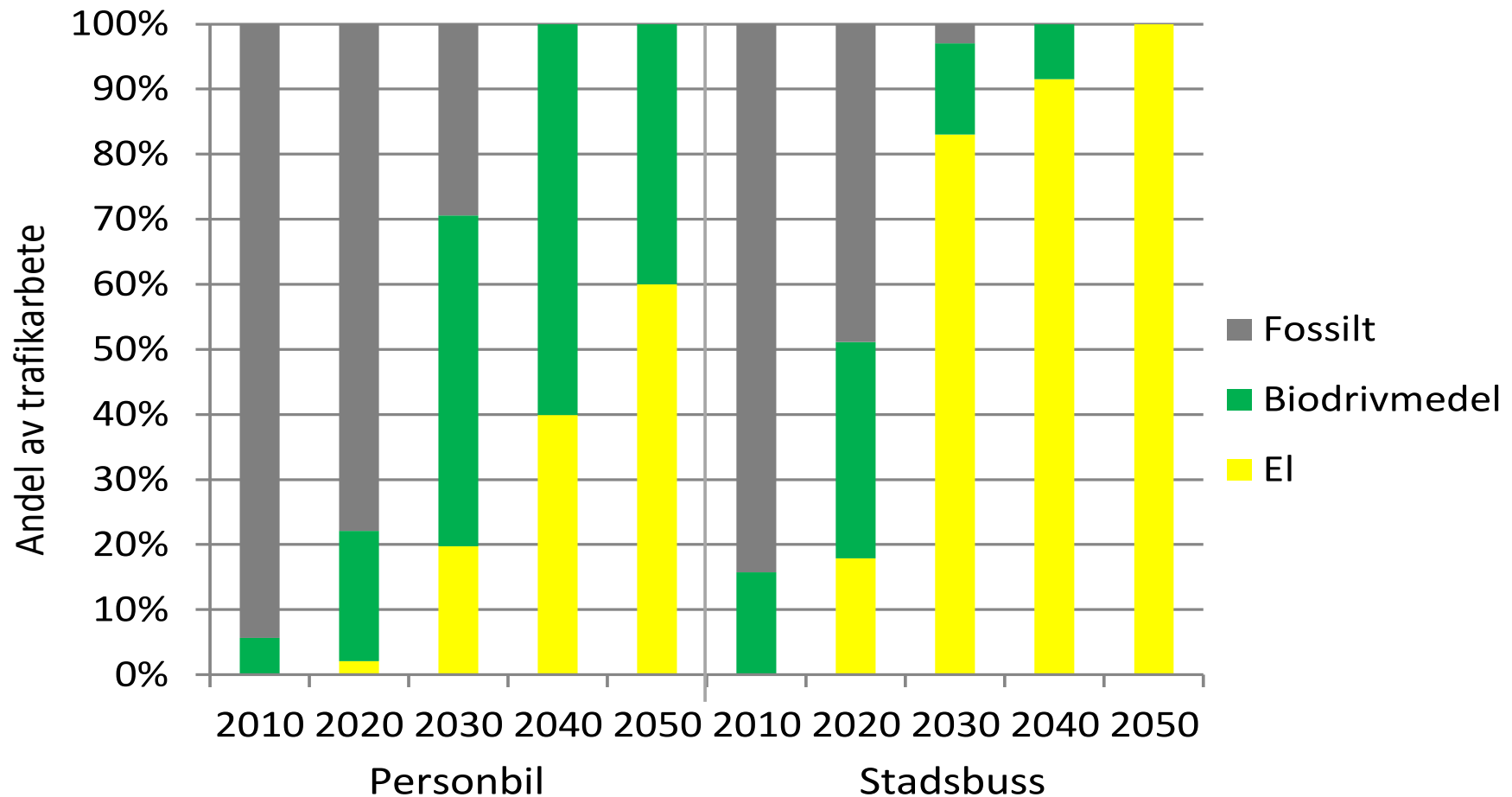


Vägtransporter i samklang med 2 – graders mål och mål om fossiloberoende fordonsflotta



Trafikarbetets fördelning på olika framdrift

åtgärdspotential A i FFF utredningen



Synpunkter

- Utsläppsminskningarna i EU Luftpaket är bra och nödvändiga. Kommer att leda till minskade effekter på människors hälsa och miljön.
- Om implementering av Euro6/VI lyckas kommer emissionerna från vägtrafik att minska sin andel av de totala utsläppen år 2005-2030 från 49% till 23% för NOx, samt från 28% till 10% för HC.
- Det som är utmanande för vägtrafiken är, förutom klimatpåverkan, påverkan på den lokala luftkvaliteten i större tätorter.
- Fortsatt minskning av halterna är viktigt men bör, förutom att få regelverket kring Euro6/VI att fungera i verkligheten, åstadkommas genom åtgärder som ger trafikminskning i tätorterna. Det gör nytta ur både luftförorenings-, buller och klimatsynpunkt.

Tack för uppmärksamheten!

Martin Juneholm

Nationell samordnare luftkvalitet
martin.juneholm@trafikverket.se

