



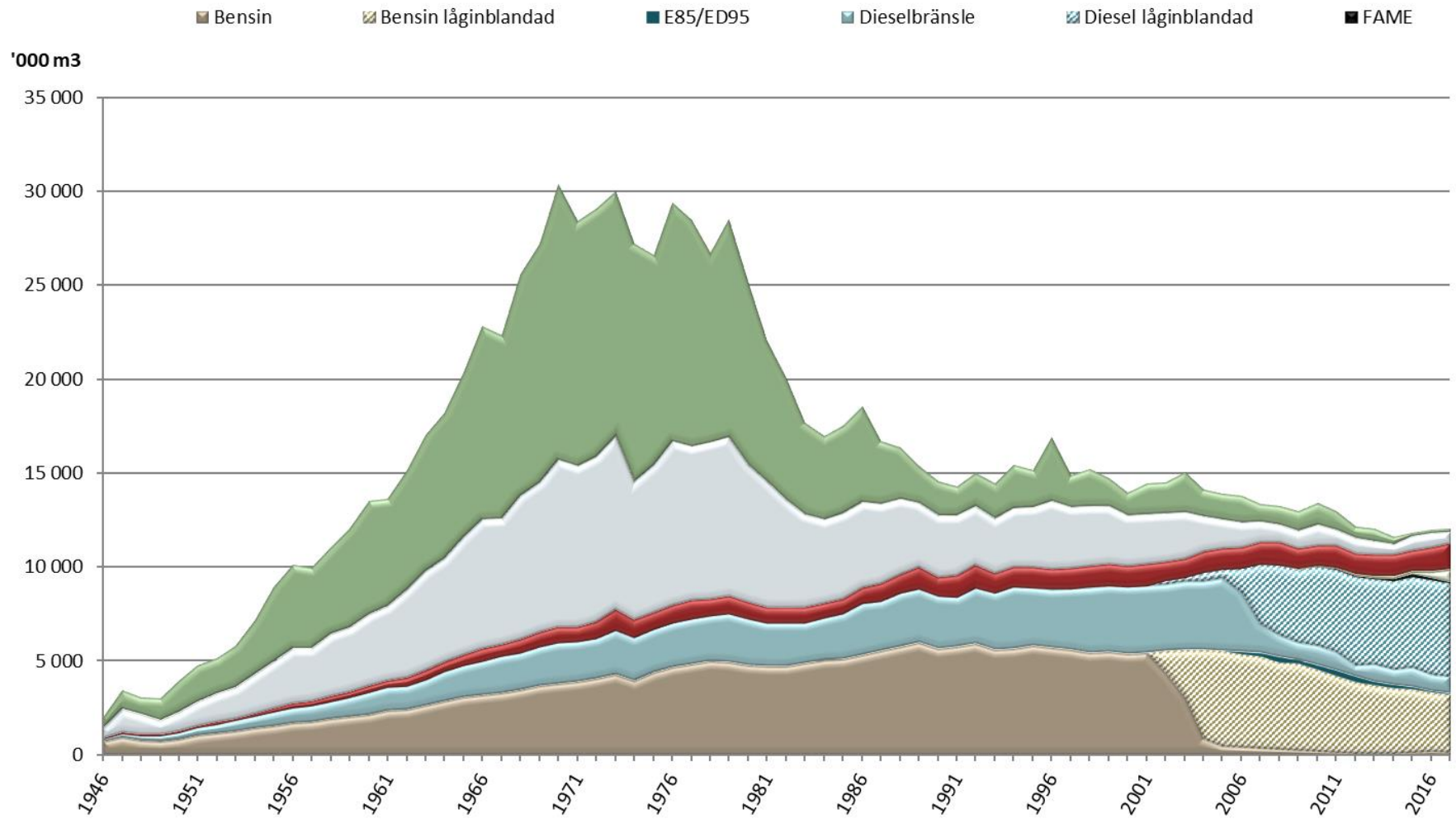
Vad innebär de nya regelverken med t.ex. reduktionsplikt och förnybarhetsdirektiv för drivmedelsleverantörerna för luften?

Ebba Tamm

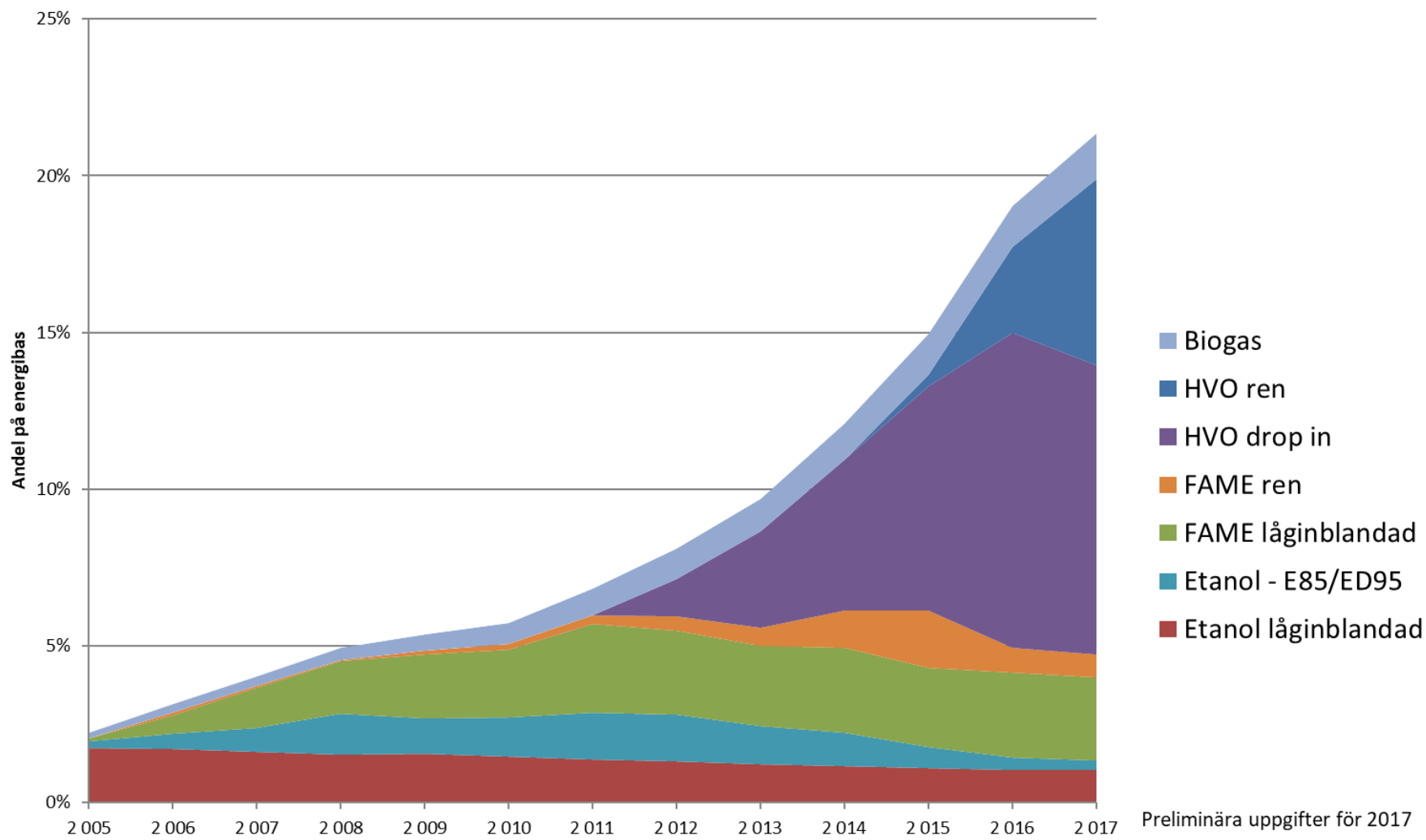
2018-11-13

Luftvårdsföreningen

Leveranser av petroleumprodukter och förnybara drivmedel i Sverige, långtidsserie



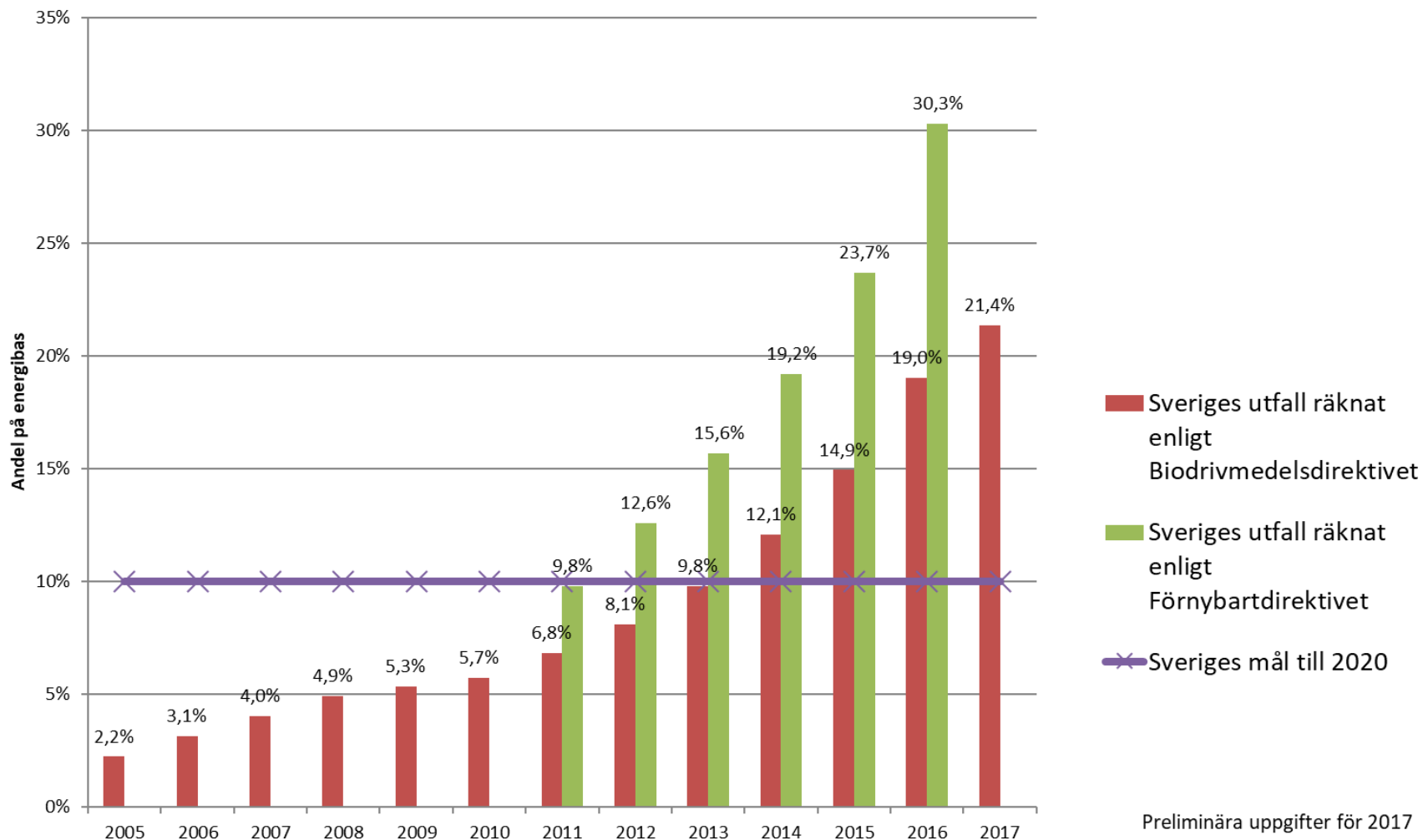
Utveckling av olika förnybara drivmedel i transportsektorn per bränsle och på energibas



Källa: SCB, SPBI
bearbetning

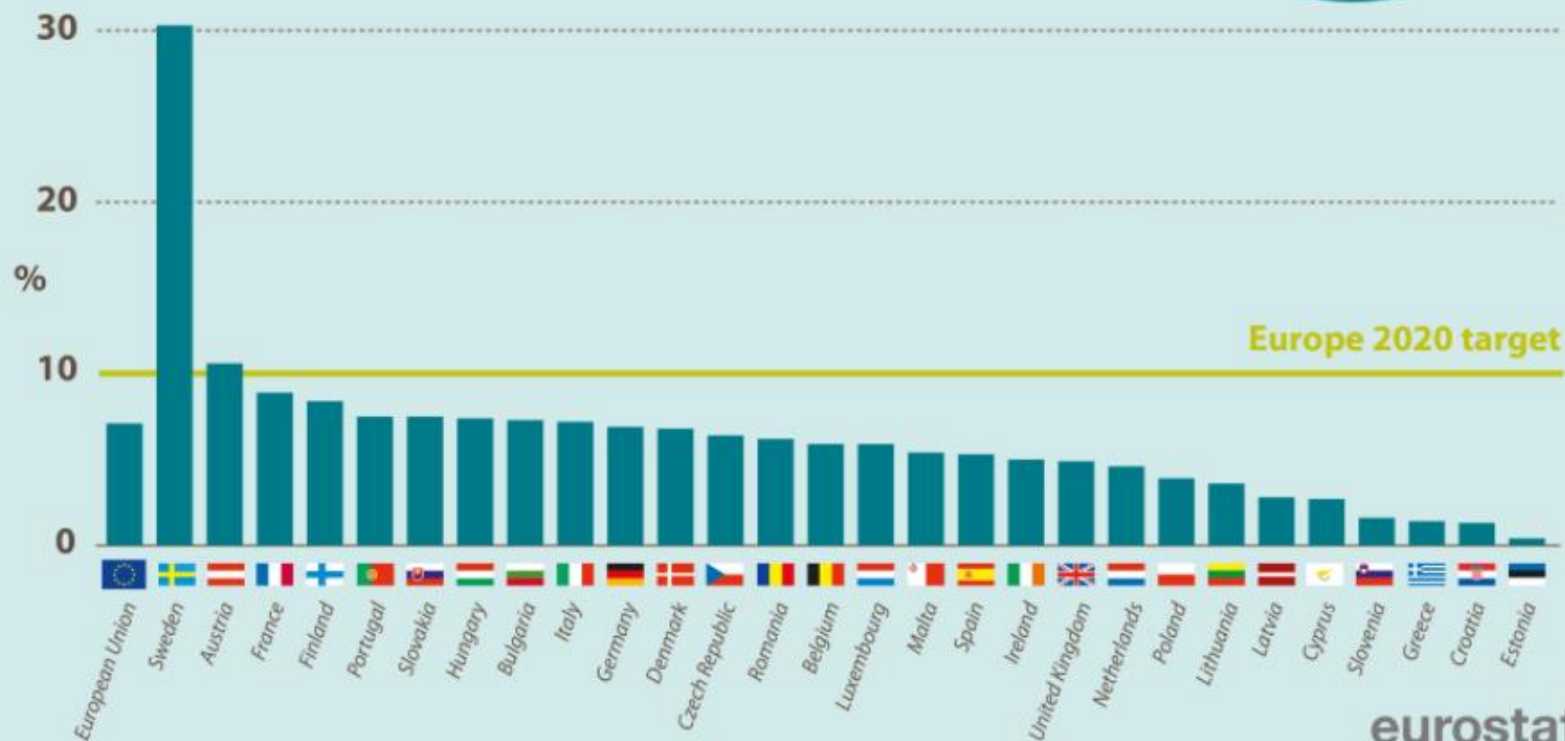
Utveckling i Sverige av andel förnybart i transportsektorn

beräkningar enligt direktiv och uttryckt på energibas



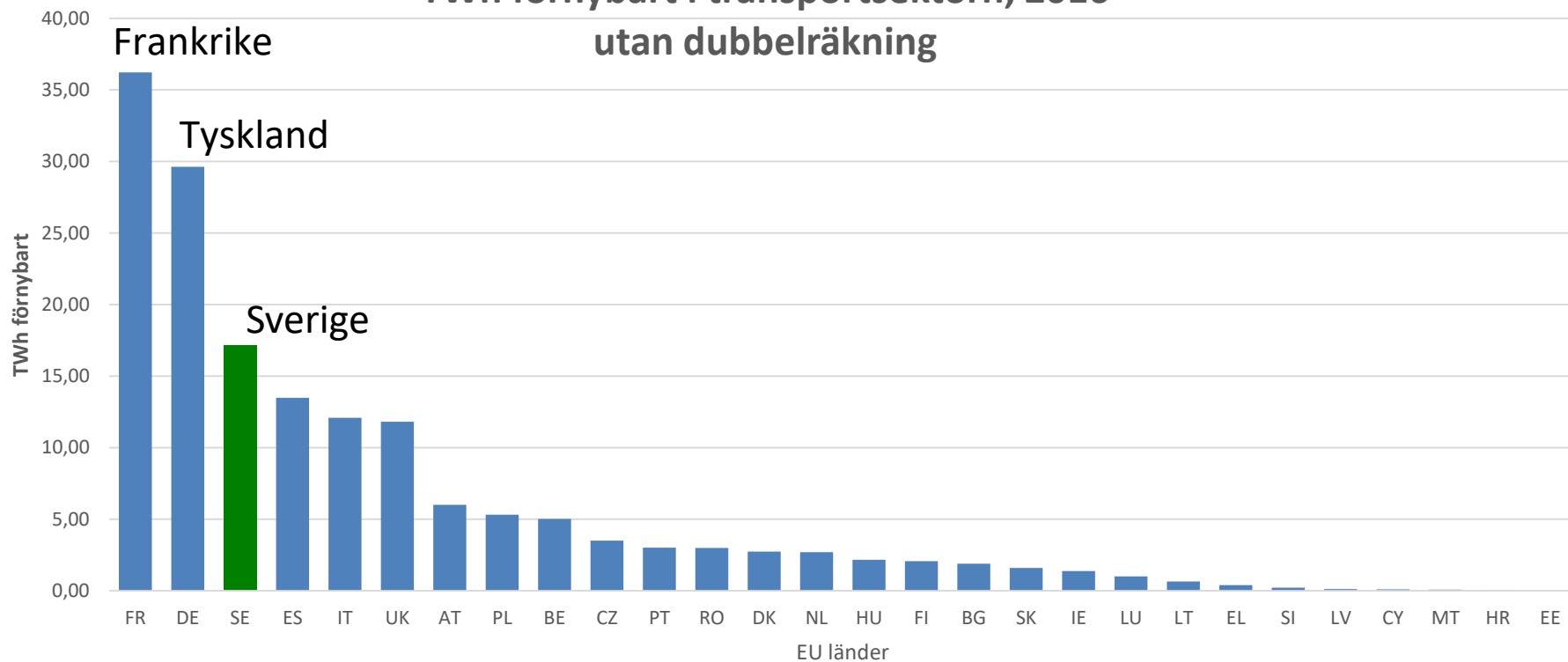
Share of energy from renewable sources in transport, 2016

(in % of gross final energy consumption)



eurostat

TWh förnybart i transportsektorn, 2016 utan dubbelräkning



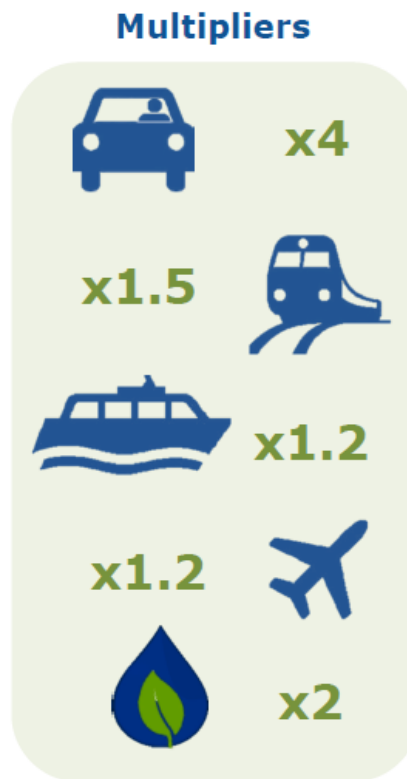
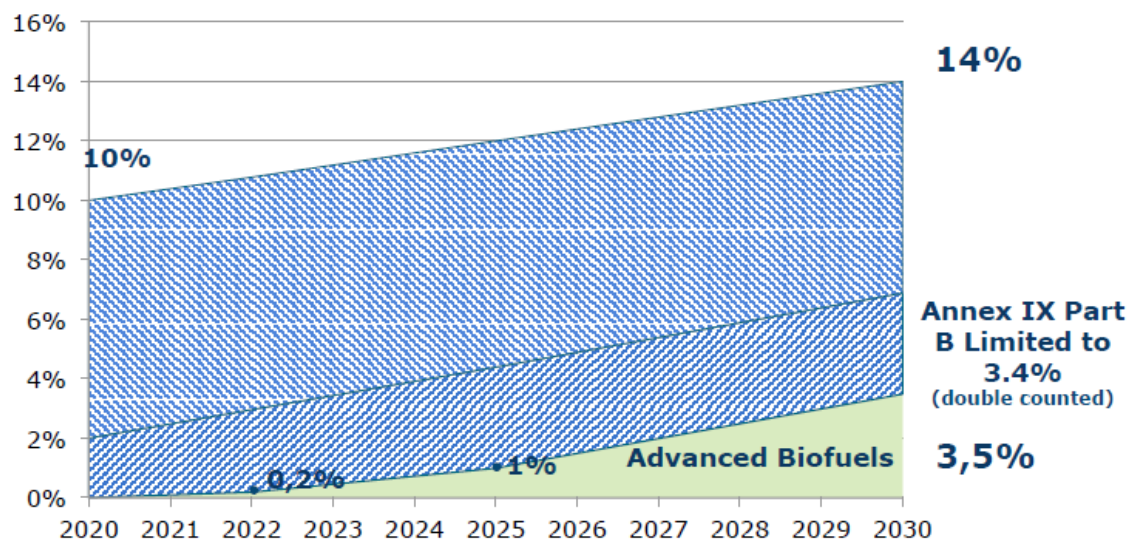
Källa: Eurostat, SPBI bearbetning



Styrmedel - EU

- Art 7a (6%GHG reduktion) i FQD (reduktionsplikt) gäller för hela EU för året 2020 – kraven ställs på drivmedelsleverantören
- 10% förnybart (energibas) krav på Medlemsstaten för 2020
- EU:s RED II krav 14% (energibas) år 2030 - kravet ställs på drivmedelsleverantören följa en indikativ bana 2021 till 2030

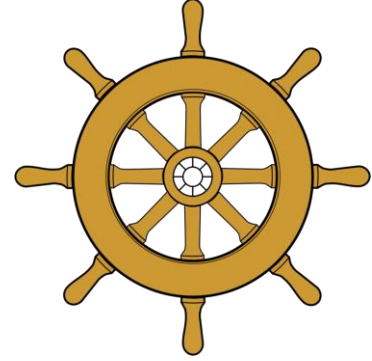
TARGETED POLICY ON PROMOTING RENEWABLES IN TRANSPORT



- **Obligation of fuel suppliers achieving 14% target**
- **Indicative trajectory**
- **Scope: biofuels, res electricity, RFNBOs, recycled carbon fuels**
- **Contribution of conventional biofuels optional and limited.**

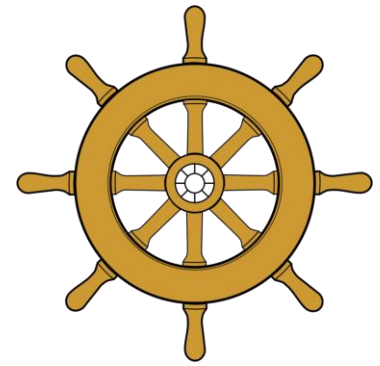
4

Historik -Styrmedel i Sverige



- Skattebefrielse i olika former från ca 2000
- Fungerande styrmedel som kräver statstödsgodkännande från EU och som inte får leda till överkompensation.
- Ser rent historisk ut att vara ut att vara långsiktigt
- Men – känt till regelverket endast ett år i förväg
- Nivåerna för skattebefrielse har varierats upp och ned för att det inte skall bli en överkompensation.

Styrmedel



Sverige

- Reduktionsplikt från 1 juli 2018
- Höginblandade – idag beviljad skattebefrielse till och med 2020
- Fortsatt skattebefrielse och statsstödsgodkännande har beviljats av EU Kommissionen
- Statsstödsgodkännandet gäller från 1.7.2018 till 31.12.2020

■ Reduktionsplikten i Sverige

- Minska växthusgasemissionerna (GHG) från bensin och diesel
- Separata kvoter för bensin och diesel
- Man kan välja att blanda i
 - Mindre volym hållbara biodrivmedel med hög GHG reduktion
 - eller
 - Större volym hållbara biodrivmedel med lägre GHG reduktion
- Ger premie till biodrivmedel med hög GHG reduktion
- Infört 1.7.2018

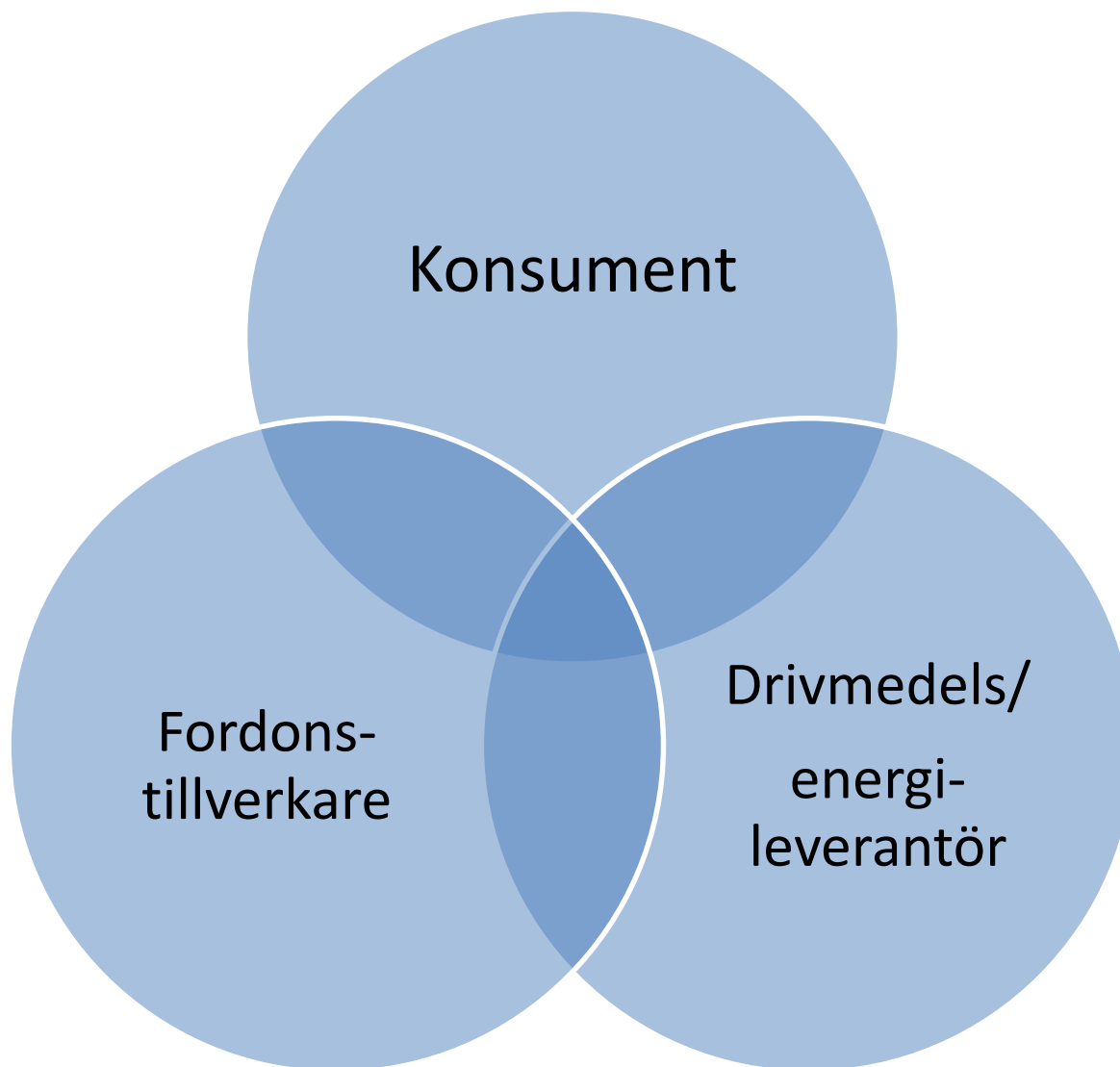
Reduktionspliktsnivåer, % GHG-reduktion

%

Produkt	2018	2019	2020
Bensin	2,6%	2,6%	4,2%
Diesel	19,3%	20%	21%

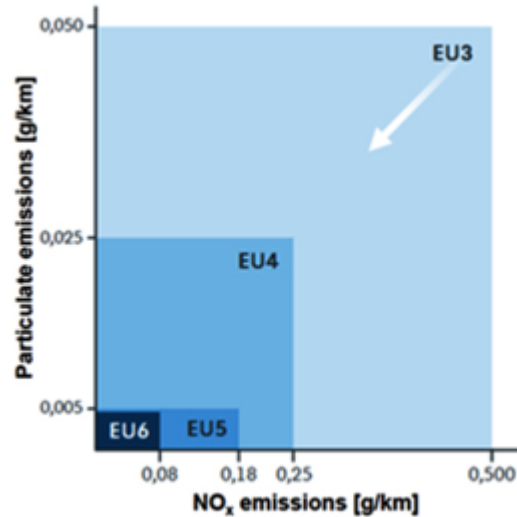
- Reduktionsplikten skall uppfyllas per produkt och kalenderår.
- Kontrollstationer skall ta fram nivåer efter 2020 – 1:a 2019

- 
- Alla biodrivmedel är dyrare än dess fossila motsvarigheter
 - Biodrivmedlen beläggs med full skatt enligt det fossila alternativ som den ersätter.
 - Kompensera för de högre kostnaderna genom sänkta skatter den 1.7.2018
 - Bensinskatten sänktes med 30 öre/liter
 - Dieselskatten sänktes med 1,40 kr/liter
 - Reduktionspliktsavgift 2018
 - Diesel 4 kr/kg CO₂ → 2,59 kr/liter utan GHG reduktion
 - Bensin 5 kr/kg CO₂ → 0,39 kr/liter utan GHG reduktion

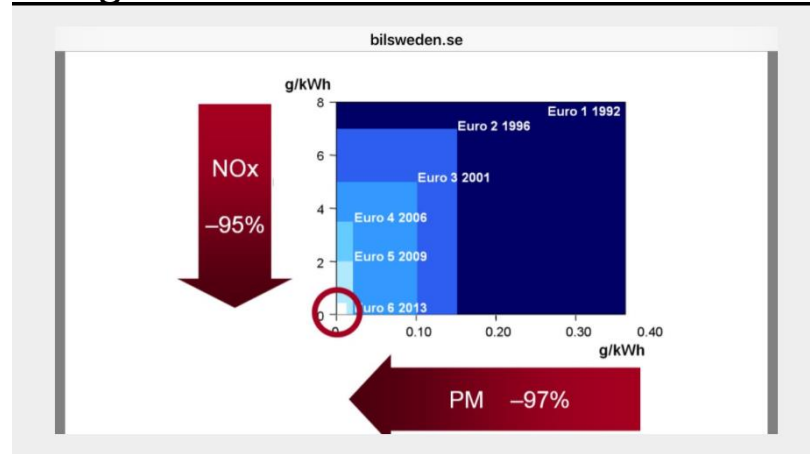


Emissionsregelverk

Dieselpersonbilar



Tunga fordon





Avgasbestämmelser

- Ökade avgaskrav – ökad känslighet för drivmedelskvalitén
- Från Euro VI/6 – måste fordonstillverkaren garantera emissionerna enligt lagstiftning för de drivmedel som godkänds för användning.
- Samt alla blandningar mellan de drivmedel som godkänts för användningen.



Luftkvalitén

- En förbränningsmotor – emissioner lika på biodrivmedel och fossila drivmedel
- Reduktionsplikten förändrar inte luftkvalitén
- Förnybartdirektivet kan rent teoretiskt förändra luftkvalitén då den ger multipelberäkning till el (x4)

Frågor?

