

BEHOV AV ÅTGÄRDER INOM TRANSPORTSEKTORN

- Förslag till nationell luftvårdsprogram

Maria Ullerstam, Naturvårdsverket
SLF stormöte, Stockholm

13 november 2018

Nytt takdirektiv 2016, Ny luftvårdsförordning 2018

- Utsläppstak för SO₂, NO_x, NH₃, NMVOC och PM_{2,5}
- Åtaganden till 2020, (2025) och 2030
- Utsläppsinventeringar och rapportering
- Nationella luftvårdsprogram
- Miljöövervakning av ekosystemeffekter
- Flexibilitetsmöjligheter
- Samordning med luftvårdskonventionen och klimat

Sveriges åtaganden, basår 2005

	NO _x	SO ₂	NMVOC	NH ₃	PM2,5
2020	36 %	22 %	25 %	15 %	19 %
2025	-	-	-	-	-
2030	66 %	22 %	36 %	17 %	19 %

Gapanalys

	NO _x	SO ₂	NMVOC	NH ₃	PM2,5
2020				- 2 kt	
2025				- 1 kt	
2030	- 12 kt			- 1 kt	

Nationellt luftvårdsprogram

- visar hur vi uppfyller taken, ska även bidra till övriga mål....

- Rapportering av första programmet, 1 april 2019
- Regelbunden uppdatering 1 april vart fjärde år
- Uppdatering inom 18 mån vid risk för överskridande. Rapportering 2 mån efter beslut.

Nationellt luftvårdsprogram

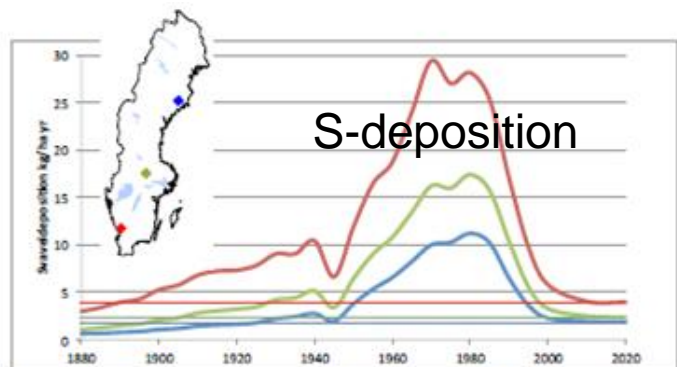
Redovisa hur vi uppfyller taken, bidra till bättre luftkvalitet.



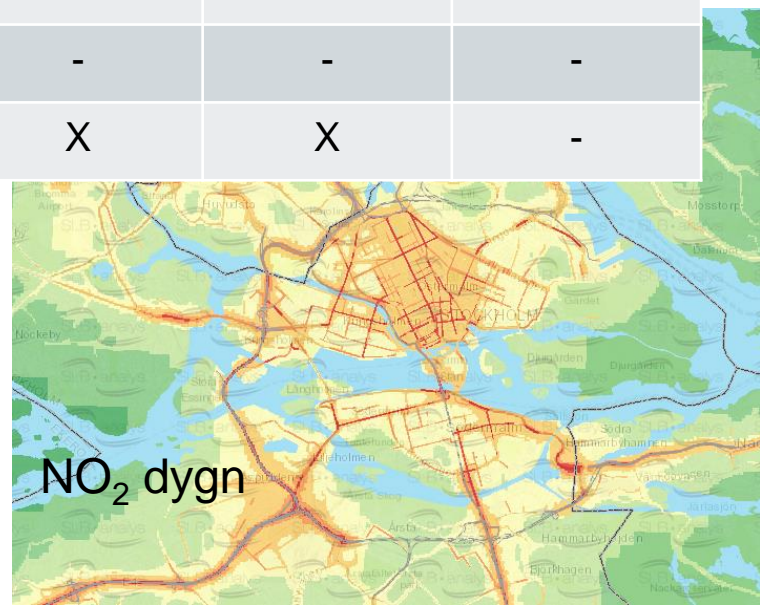
PM10 dygn

Utmaningar (SE) luftvårdsområdet

Förorening	Takdirektiv	MKN luft	Frisk luft	Försurning	Över- gödning	Klimat
NO ₂ /NO _x	XXX	XXX	XXX	X	X	XX
PM10	-	XX	XXX	-	-	XX
PM2,5	-	-	XX	-	-	XX
O ₃	-	XXX	XXX	-	-	X
B(a)P	-	x	XX	-	-	-
NH ₃	XXX	-	-	X	X	-



Figur 1. Depositionsutvecklingen vid tre rutor i Sverige. Data från EMEP.

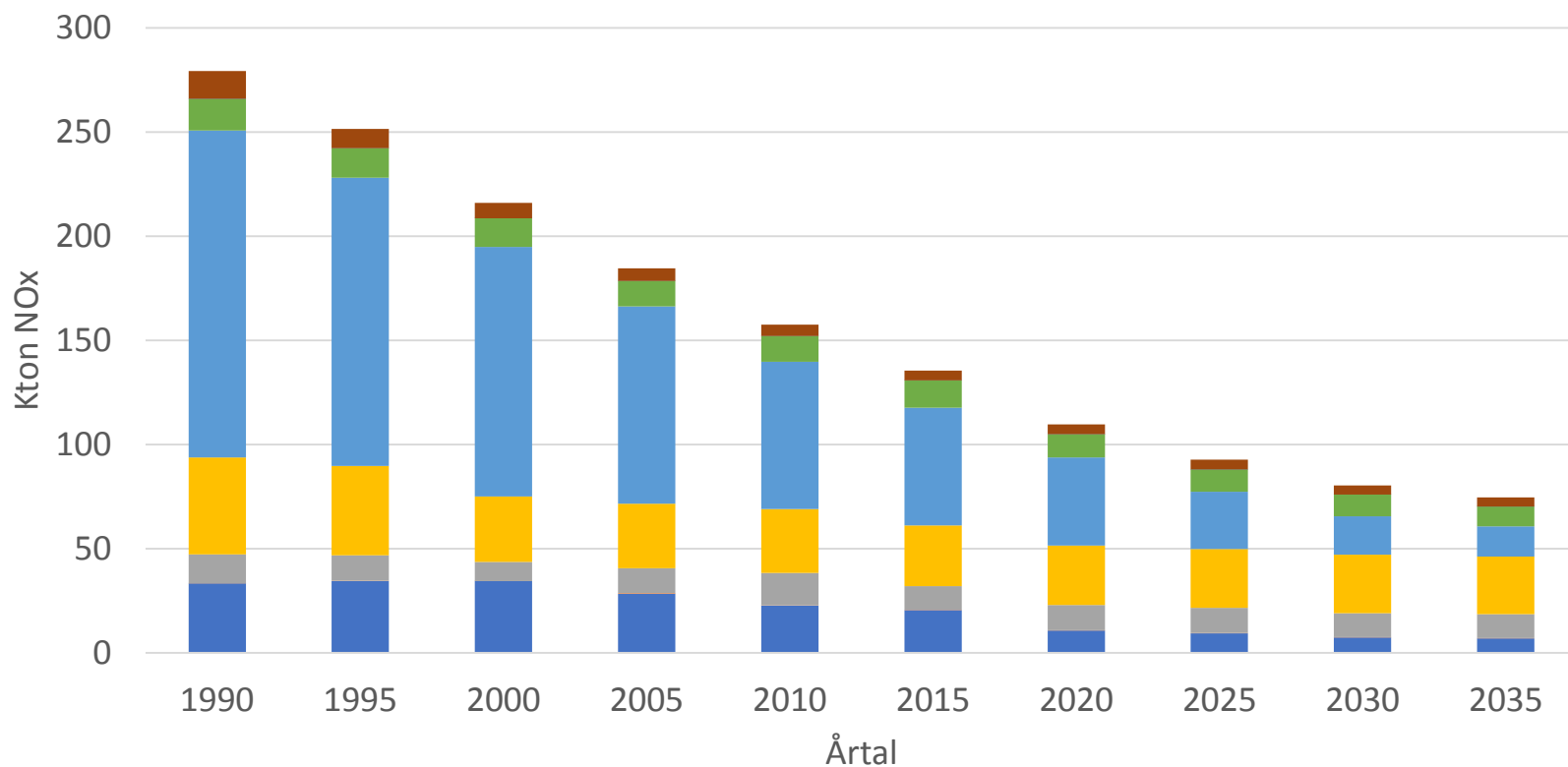


NO₂ dygn

Luftvårdsprogrammet – förslag till strategi för renare luft

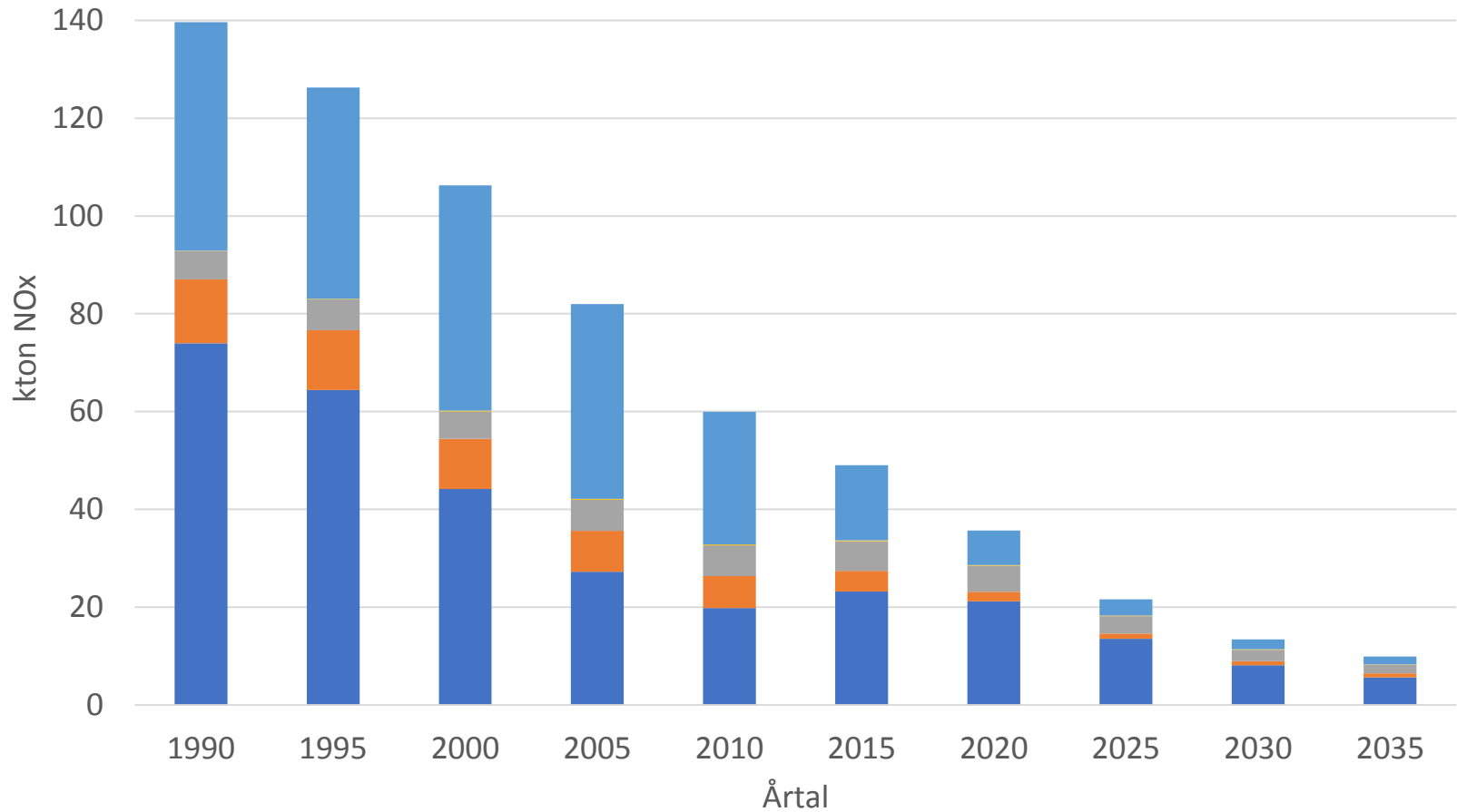
- Åtgärdsområden
 - *Ammoniak inom jordbrukssektorn*
 - *Kväveoxider inom industrin*
 - ***Kväveoxider inom transportsektorn***
- Fokusområden
 - *Förbättrad luftkvalitet i tätorter*
 - *Bättre synergier mellan klimat och luft*
 - *Minskade negativa effekter på ekosystem*
 - *Internationellt samarbete*

Kväveoxider, alla sektorer



- arbetsmaskiner
- El och fjärrvärme
- transporter
- Lösningsmedel och övrig produktanvändning
- Avfall
- industri
- Jordbruk
- Uppvärmning av bostäder och lokaler

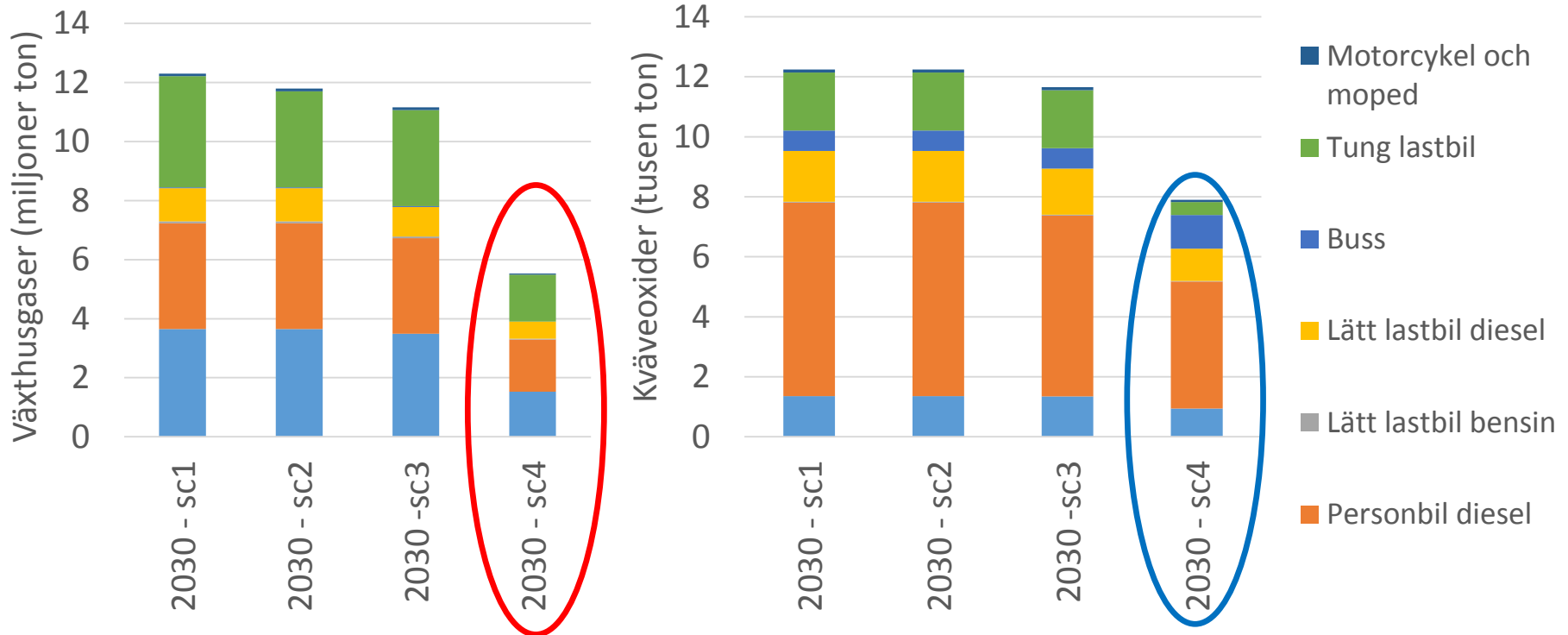
Kväveoxider, transportsektorn



■ Bilar ■ Bussar ■ lätta lastbilar ■ mopeder och motorcyklar ■ Tunga lastbilar

Växthusgaser och kväveoxider 2030

Scenario 4 – uppnår klimatmålet 2030 för inrikes transporter



Uppskattad minskning 4-5 kton NOx

Integrerat klimat- och luftarbete

- Minskade utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter (-70% från 2010 till 2030) kommer bidra till minskade utsläpp av kväveoxider
- Åtgärder krävs inom alla områden, *energieffektivisering, förnybara drivmedel och transporteffektivare samhälle*
- Introduktion av elfordon, minskat trafikarbete och utvecklingen av biodrivmedel viktigt för luftområdet
- Viktigt var åtgärder genomförs för en bättre luftkvalitet.
- *Finns potential att optimera ytterligare*



Tack för uppmärksamheten!