

Ett osynligt problem

Hanna Björk, hållbarhetschef
Susanne Eriksson, varumärkesstrateg

A foggy cityscape with silhouettes of buildings and a Ferris wheel. In the center, a person stands on a rooftop holding a megaphone.

Ju färre fordon, desto bättre luft.

**Nu har du som kör bil chansen
att åka gratis med oss i två veckor.**

Tack för att du reser tillsammans.

Målgrupper

1. Allmänheten i storgöteborg

- Bilister
- Kollektivtrafikresenärer

2. Politiker, opinionsbildare, media

Nyheter

Göteborg Borås

Sport Ekonomi



Elektrifieringen bidrar till Västra Götalandsregionens mål om en attraktiv region och växande arbetsmarknad men öppnar också möjligheter för näringslivet att utveckla och sälja nyskapande miljöteknik och tjänster, skriver debattörerna.

Bild: Jenny Ingemarsson

Bilarna måste bli färre på Göteborgs gator

Debatt • Ungefär 300 göteborgare per år dör i förtid på grund av dålig luft. Vikten av att ställa om till ett hållbart transportsystem har sällan varit så uppenbar. Kraftsamling krävs, skriver Västtrafiks hållbarhetschef, Hanna Björk, och vd, Lars Backström.

Ta ett djupt andetag innan du läser det här.

Göteborg, vi har ett osynligt problem. Luften ser ren ut, men det är den inte. Och den bistra sanningen är att runt 300 göteborgare dör i förtid av luftföroreningar varje år. Fem i veckan.

Vi pratar inte så mycket om det här. Kanske för att vi vet för lite. Kanske för att det är för deppigt. Kanske för att det inte syns. Men även om vi inte ser utsläppen, är problemet på riktigt.

Så vad kan vi göra då? Vi borde åka mindre bil. Vilket är lättare sagt än gjort, för bilen är viktig. Den sparar tid, underlättar vardagen, gör det berömda livspusslet möjligt.

Men vi kanske inte måste åka fullt så ofta? Om vi bara får ner en del av det rutinmässiga bilåkandet skulle det göra skillnad.

För trafiken står för en stor del av av de lokala utsläppen. Och att minska trafiken är det enklaste och snabbaste sättet för oss som vanliga medborgare att påverka. (Mycket annat måste också göras, men där behöver vi hjälp av våra politiker.)

Kanske kan vi ställa bilen några dagar i veckan? Eller åtminstone någon.

För ju färre fordon, desto bättre luft. Så genom att gå, cykla eller åka kollektivt bidrar du till att luften blir lite lättare att andas.

Just nu har du som kör bil chansen att åka gratis med oss i två veckor. Ansök på vasttrafik.se

Tack för att du reser tillsammans.



VÄSTTRAFIK PRESENTERAR

Ett osynligt problem

Anna Oudin

Docent, Epidemiologi och forskare
Lunds universitet och Umeå universitet

Lars Barregård

Överläkare och seniorprofessor, Arbets och miljömedicin
Sahlgrenska och Göteborgs Universitet

Karin Sjöberg

Enhetschef, Luftföroreningar och åtgärdsstrategier
IVL Svenska Miljöinstitutet

Dr Gary Fuller

Forskare, Luftföroreningar och författare
King's College, London

Peter Molnár

Forskare, Arbets – och miljömedicin
Göteborgs universitet

Tack för att du reser tillsammans.

Provårkampanj



Luften blir renare när vi reser tillsammans.
Just nu har du som kör bil chansen att åka gratis med oss i två veckor.



Provåk gratis.

[Ansök här](#)



Luften blir renare när vi reser tillsammans.
Just nu har du som kör bil chansen att åka gratis med oss i två veckor.



Provåk gratis.

[Ansök här](#)

3 600 bilister provåkte.

700 fortsatte
att åka med
oss efter
kampanjen!

**Göteborg,
vi har ett
osynligt
problem.**

**Luften ser ren
ut, men det är
den inte.**

**Den dåliga
luften kan orsaka
bland annat
Astma
KOL
Akut luftrörskatarr
Cancer
Hjärt-kärlsjukdoma**

kärlsjukdomar

**Faktum är att
i Göteborg dör
ca 300 personer
i förtid varje år
på grund av
luftföroreningar.**

Källa: Luftföroreningar och hälsa,
Arbets- och miljömedicin (2018)

**Det är fem
göteborgare
i veckan.**



**En stor del av de
lokala utsläppen
beror på trafiken.**



**"Men ni
själva då? En
buss släpper
ju ut mer än
en bil."**

**Mycket riktigt, en
genomsnittlig buss
släpper just nu ut
mer än en bil.**

Men ...

**... innan året är slut
har vi över 50 elbussar
i vår flotta.**



**Men framförallt
släpper vi ut mindre
när många reser
tillsammans.**

**Istället för var
och en för sig.**



**Alltså:
Ju färre fordon,
desto bättre luft.**

**Ganska självklart
egentligen.**



**Göteborg, vi har ett
osynligt problem.**

I vår stad dör 300 personer i förtid av
luftföroreningar varje år. Och biltrafiken
står för en tredjedel av utsläppen. Du
som väljer bussen bidrar till att luften
blir lite lättare att andas.

Tack för att du reser tillsammans.



Göteborg, vi har ett osynligt problem.

I vår stad dör över 300 personer i förtid varje år av luftföroreningar. Men du som sitter här gör skillnad. För ju färre fordon, desto bättre luft.

Tack för att du reser tillsammans.

Fokus Almedalen 2019: Luftföroreningar





New York's air quality reaches “hazardous” level, by far the worst in the world

Wildfire smoke conditions worsened across much of Northeast US on Wednesday.

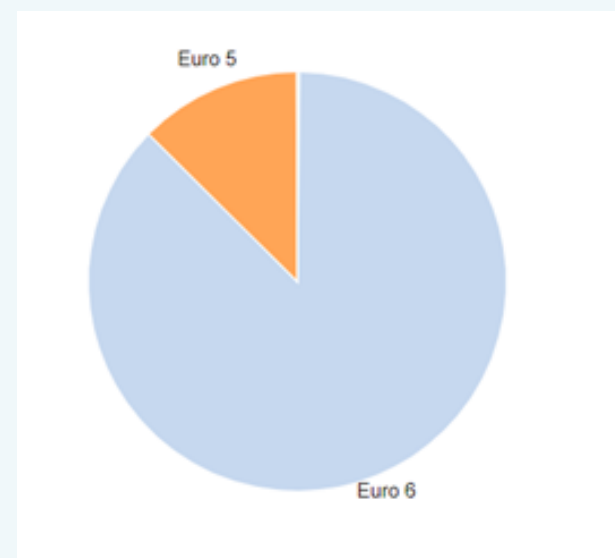
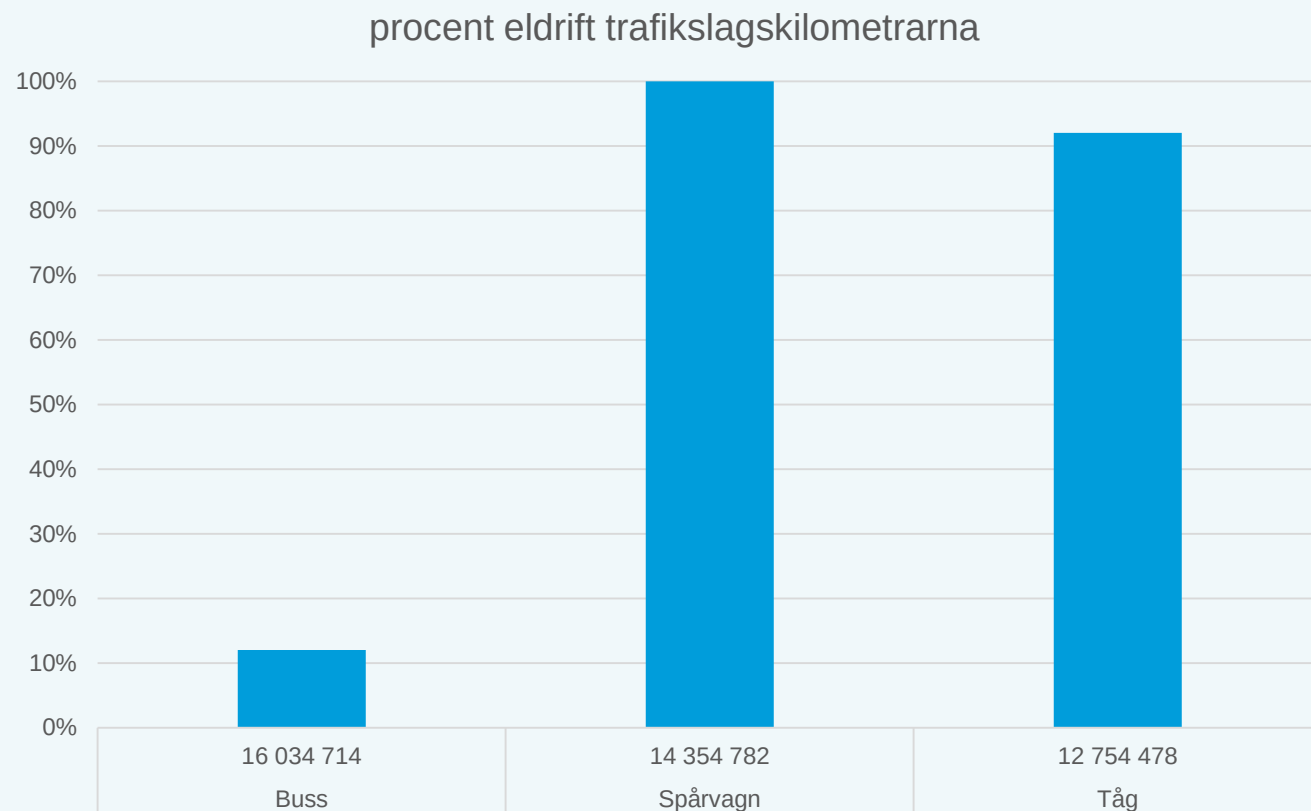
by **Eric Berger** - Jun 7, 2023 7:45pm CET

395



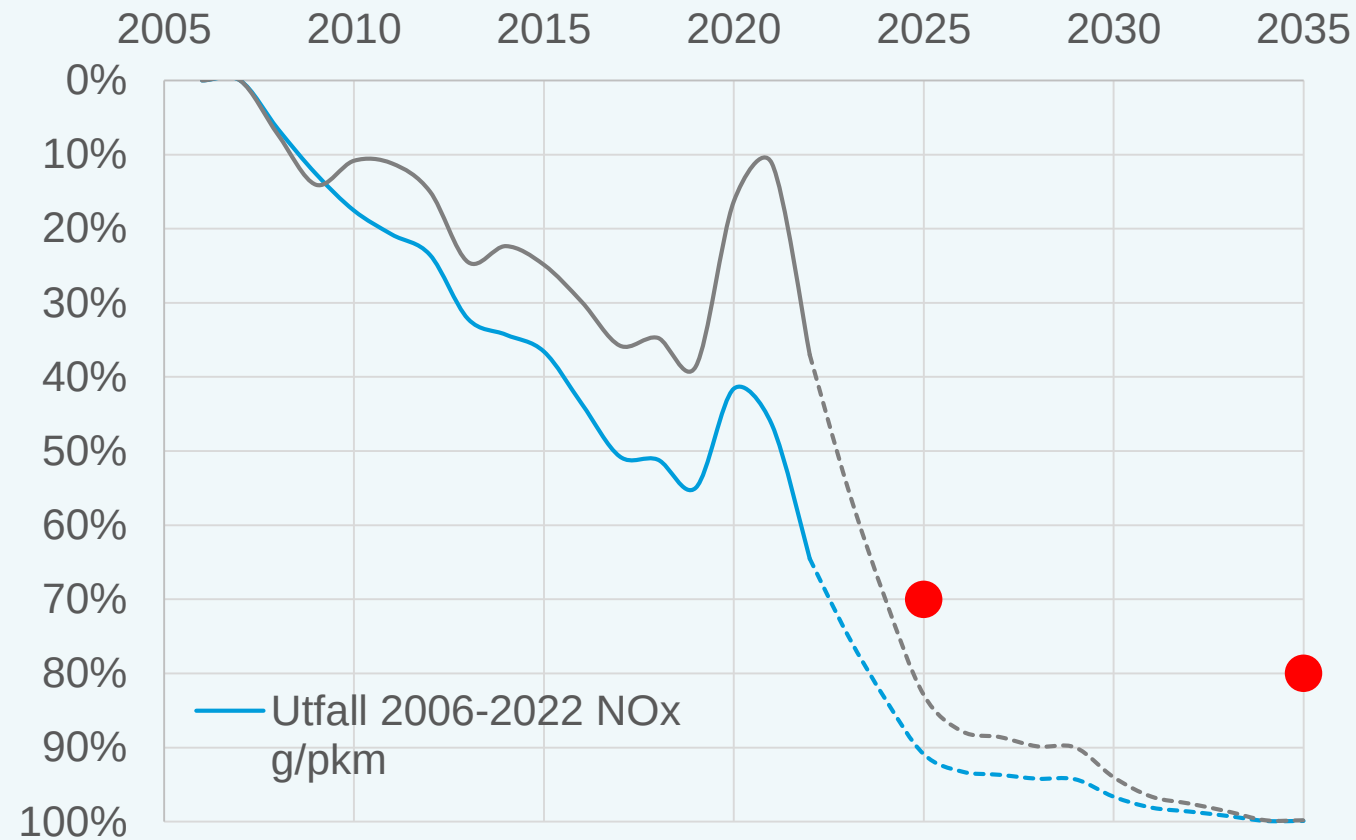
The Downtown Manhattan skyline stands shrouded in a reddish haze as a result of Canadian wildfires on June 6, 2023.

Antal kilometer eldrift och andelen eldrift per trafikslag



Fördelning euroklass busstrafik

Kväveoxider och partiklar



Utsläpp Kväveoxider

2006: 706 000 kg

2022: 265 000 kg

Partiklar

2006: 2800 kg

2022: 1600 kg



Tack för att du reser tillsammans.

Kontakta oss gärna: hanna.bjork@vasttrafik.se susanne.eriksson@vasttrafik.se